

## INNSPILLSSKJEMA:

		Forklaring	Ja/Nei
1.1	Navn på tiltaket	7. Vei Fagerlia - Grova	
1.2	Berørt gnr./bnr. og adresse	10/1, 13/2, 49/1, 49/108	
1.3	Navn på berørt grunneier*	Statskog, Stefan Sagen, Jan-Erik Thelin Østerås	
1.4	Er alle berørte grunneiere kjent med og enige i innspillet?*	Nei	
1.5	Ønsket nytt arealformål	Vei	
1.6	Formål i gjeldende KPA 2014-2024	LNFR	
1.7	Hvor stort areal (cirka) omfatter tiltaket?	3900 m	
1.8	Intensjonen bak tiltaket. <i>Forklar utdypende (viktig for videre saksgang og ved prioritering av saker)</i>	Vei mellom Fagerlia og Grova som vil minske kjørelengden til Grova fra E14 og Fagerlia. Veien vil sikre alternative kjøreruter i Meråker. Transportavstanden for næringslivet og turismen vil reduseres betydelig og få en positiv miljøeffekt. Tiltaket kan også få med vannledning for å sikre vannforsyningen i Meråker, og bli en alternativ trase ved ulykker etc.	
1.9	Kort beskrivelse av konsekvensene for omgivelsene/nabolaget	Veien vil ta i bruk LNRF areal og få konsekvenser for landbruk, natur, reindrift og friluftsliv.	

\* Med berørte grunneiere menes både de som eier det arealet som foreslås omdisponert, og grunneiere på naboeiendommer dersom det er nødvendig å bruke deler av deres eiendom for å anlegge teknisk infrastruktur som vei, vann og strøm inn til utbyggingsområdet. Innspillet må si noe om hvilke naboeiendommer som kan bli berørt, og om dette er avklart med de berørte grunneierne.

## Kontaktopplysninger fra forslagsstiller:

Navn	Statskog
Adresse	Stasjonsveien 10, 7530 Meråker
E-post	rla@statskog.no
Telefon	98210630
Stedsnavn på forslaget og grendatilknytning	Vei Fagerlia - Grova

## Generelle opplysninger:

I Meråker har vi 2 større arenaer der vintersport er meget viktig, Fagerlia og Grova. For å utnytte ressursene som er og kommer på de ulike stedene, så er vi avhengig av kortest mulig transportavstand. Med steinbrudd i Grova, med høykvalitets-masser, så får vi en meget viktig reduksjon av miljøutslipp.

Stedene benyttes også til sommeraktiviteter, og vi må jobbe for å få utnyttet de områdene vi allerede har tatt i bruk. Mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og forbedring av disse gjør at vi begrenser behovet for andre tiltak i utmarka.

## Kartvedlegg:

Tegn inn området i et kart slik at vi ser tydelig geografisk plassering og avgrensning. Vi ønsker gjerne at du viser område som foreslås omdisponert, mulige veiadkomster til områder og eiendomsgrenser.

