



## Meråker kommune

Arkiv: K01  
 Arkivsaksnr: 2019/1211-9  
 Saksbehandler: Bjørn Gunnarsson

### Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	66/19	17.10.2019

### Forslag endring snøscooterløyper i Meråker kommune

#### Journalposter i sak

- |   |   |  |                           |
|---|---|--|---------------------------|
| 1 | X | Utredning av snøscooterløype Fjergen - Teveldalen - Riksgrensen. Plankontorets forslag | Sektor kommunal utvikling |
| 2 | X | Kart forslag scooterløyper   | Sektor kommunal utvikling |
| 3 | X | Kart Essand reinbeitedistrikt arealbruk og scooterløypeforslag                         | Sektor kommunal utvikling |
| 4 | X | Innledning til kartvedlegg - snøscooterløyper og reindrift arealbruk                   | Sektor kommunal utvikling |
| 5 | X | Kart scooterløypa Feren reinbeitedistrikt  |                           |
| 6 | X | Kart høst/vinterbeite Feren reinbeitedistrikt  | Sektor kommunal utvikling |
| 7 | X | Kart reinbeitedistrikt Feren reinbeitedistrikt   | Sektor kommunal utvikling |
| 8 | X | Kart senvinterland Feren reinbeitedistrikt   | Sektor kommunal utvikling |

#### Vedlegg

Utredning av snøscooterløype Fjergen - Teveldalen - Riksgrensen. Plankontorets forslag  
 Kart forslag scooterløyper  
 Innledning til kartvedlegg - snøscooterløyper og reindrift arealbruk  
 Rådmannens forslag til

#### Rådmannens forslag til vedtak:

- Forslag til nye snøscooterløyper i Meråker kommune legges ut på offentlig høring jf. motorferdsloven § 4a.
- Rådmannen skriver høringsdokument og sender forslaget ut til berørte grunneiere og offentlige etater samt. legger ut høringen på hjemmesiden og publiserer den i lokalavisen
- Ved endelig vedtak i saken tas nye løyper inn i «forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Meråker kommune, Trøndelag» under §3. og endring i kart over godkjente løyper. Resten av forskriften blir ikke berørt av denne saken.

## **Behandling i Formannskap - 17.10.2019 :**

### Representanten Lundemo foreslo:

*Av hensyn til reindrift, natur, klima, friluftsliv og folks generelle helse, er det ønskelig å holde snøscootertrafikken nede på et lavest mulig nivå.*

*Det skal derfor ikke opprettes nye løyper for rekreasjonskjøring med snøscooter i Meråker kommune.*

Rådmannens forslag ble vedtatt med 3 mot 2 stemme som ble avgitt for Lundemos forslag (K.Lundemo + M.Øverkil).

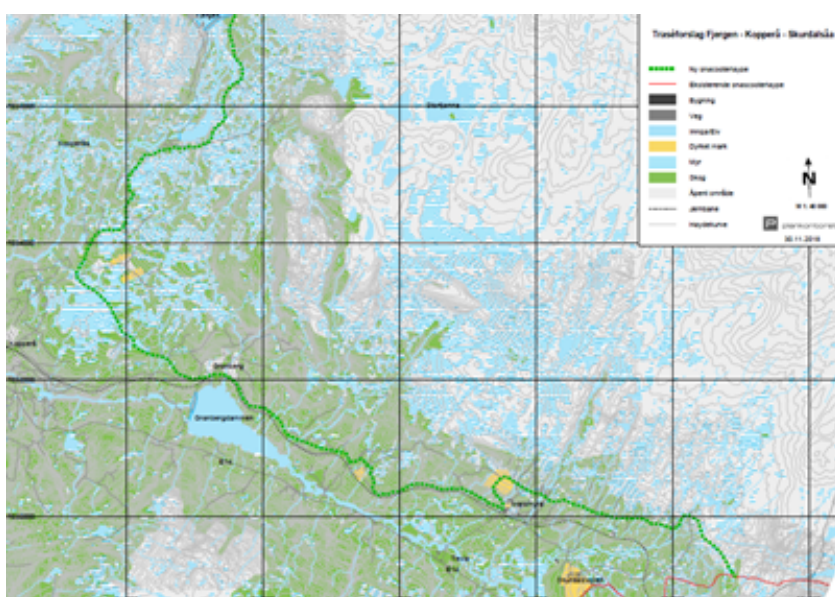
## **Vedtak i Formannskap - 17.10.2019 :**

- Forslag til nye snøscooterløyper i Meråker kommune legges ut på offentlig høring jf. motorferdselforskriften § 4a.
- Rådmannen skriver høringsdokument og sender forslaget ut til berørte grunneiere og offentlige etater samt, legger ut høringen på hjemmesiden og publiserer den i lokalavisen.
- Ved endelig vedtak i saken tas nye løyper inn i «forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Meråker kommune, Trøndelag» under §3, og endring i kart over godkjente løyper. Resten av forskriften blir ikke berørt av denne saken.

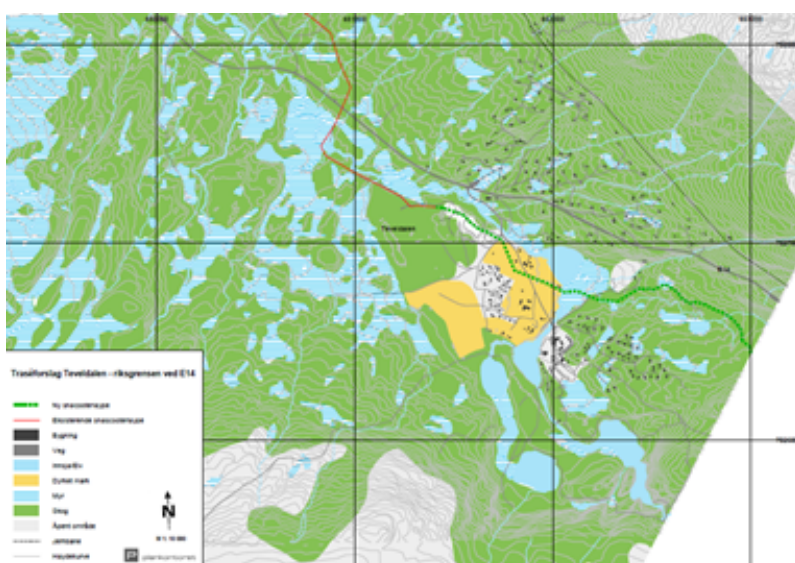
## Saksopplysninger

Meråker kommune har vedtatt et løypenett for rekreasjonskjøring med snøskuter i kommunen SAK 59/17 dato 19.06.2017.

Det er ønskelig med et sammenhengende løypenett i kommunen, som også kan knytte løypene i Meråker til Sverige. For at dette skal la seg gjøre er det utarbeidet alternative løsninger for sammenkobling av løyper. Disse løypene er utarbeidet med bakgrunn i forslag i arbeidsgruppen og tidligere mottatte høringsinnspill. Som en del av det å få opplyst saken så godt som mulig ønsker administrasjonen nå å få sendt løypeforslaget ut på offentlig høring, slik at berørte parter kan uttale seg om forslaget før et eventuelt vedtak. Dette er også et krav i motorferdselsforskriften §4a «Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-1». Dette innebærer de samme reglene som for høring av kommuneplan og kommunedelplaner med offentlig ettersyn og publisering i en avis som er alminnelig lest på stedet.



*Forslag ny snøscooterløypa Skurdalsvolla – Kopperå – Fjergen, grønn linje*



*Forslag ny snøscooterløypa Teveldalen grustak – riksgrensen mot Sverige, grønn linje*

Videre sier motorferdselsforskriften at før saken legges på høring skal virkningene for friluftslivet og naturmangfoldet i influensområdet kartlegges og verdsettes. Videre bestemmelser kan leses i motorferdselsforskriften.

Hensikten med høring og offentlig ettersyn er å gi berørte parter og offentlige interesser mulighet til å komme med sine innspill til saken. Dette vil gi kommunen et bedre grunnlag til for senere avveiningen mellom fordeler og ulemper ved tiltaket som til slutt ender i et vedtak.

Forskrift om kommunalt løypenett for snøscooter, Meråker kommune, Nord-Trøndelag  
<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2017-06-19-1307>

## **Vurdering**

Kart over nye og allerede eksisterende snøscooterløyper i Meråker:

De nye tilknyttingsløypene er vurdert i eget dokument vedlagt saken. Før fastsettelse av løypene må det innhentes skriftlig grunnei tillatelse. Representanter for berørte grunneiere har vært med i den arbeidsgruppe som tatt frem forslag til nye scooterløyper og er positiv til disse.

Forslaget har bakgrunn i at det kommet innspill til Meråker kommune med ønske til nye løyper i Meråker og videre av forslagen i bred arbeidsgruppe med representasjon fra ulike interesser. Disse er videre vurdert av kommunen. Noen av løypene berører mange interessenter, mens andre trolig ikke er like konfliktylfulle. Administrasjonen ønsker å benytte høringen som et ledd i å evaluere hvilke løyper som kommunen skal gå videre med og hvem som ikke bør tas med videre.

### Sikkerhet:

Det vil bli satt fartsreduksjoner i støyfølsomme områder. Dette for å unngå uheldige hendelser mellom snøscooter og andre interesser. Krysninger av veg bør utformes og legges slik at det er god sikt langs vegen. Det bør også være full stans før kryssing skjer. Ingen av løypene er lagt i spesielt bratt terreng, så faren med snøskred er liten. Det er likevel noe som må følges med på og vurderes jevnlig. Merking av løypene er veldig viktig, spesielt i høyereliggende delene av løypa. Her kan været for snu, og sikten bli dårlig. Det er viktig med merking som gjør det enkelt å følge løypa selv ved dårlig sikt.

### Reindrift

Reindriftshensyn er et viktig tema i denne saken. Det er i gjeldende forskrift lagt inn bestemmelser som gjør at Meråker kommune skal stenge løypene dersom reindrifta ber om. Noen løyper går i høyere liggende terreng der det vil bli en interessekonflikt mellom snøscooterløyper og reindrift. Det er derfor viktig at reindriftingsinteressene blir hørt slik at uheldige ringvirkninger av snøscooterløypene kan unngås. Videre vurdering av reindriften ligger i vedlagt dokument

I arbeidsgruppen har deltager fra Feren og Essand reinbeitedistrikt deltatt og de er imot nye de snøscooterløyper som er forslaget.

### Naturmangfoldloven §8-12:

Hensynet til verneverdig natur er vurdert i vedlagt dokument. Naturmangfoldet vil kunne bli påvirket av et slikt tiltak, og denne høringsrunden må ses på som et ledd i å kartlegge hensyn

som videre kan føre til å svare ut hensynene i naturmangfoldloven. Snøscooterløypene er forsøkt lagt skånsomt i terrenget, men det er mulig det må små endringer til for å få til enda bedre løsninger.

### **Konklusjon**

Forslag til nye snøscooterløyper i Meråker kommune legges ut på offentlig høring, jmfør §4a i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.