



## Meråker kommune

Arkiv: 033  
 Arkivsaksnr: 2020/1872-41  
 Saksbehandler: Bjørn Gunnarsson

### Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Kommunestyret	13/22	28.02.2022

### Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022 - 2025

#### Journalposter i sak

- |    |   |   |                           |
|----|---|---|---------------------------|
| 1  | I | Forslag på medlemmer til styret i Trygg Trafikk 2021-2023                               | TRYGG TRAFIKK             |
| 2  | I | Forespørsel angående gatelys i Kopperå  | Kent I Falkered Storengen |
| 3  | I | Informasjon om turtilbud fra august 2021, buss og fleksibel transport                   | ATB AS                    |
| 4  | S | Forespørsel gatelys i Kopperå   |                           |
| 5  | S | Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2021 - 2023                  |                           |
| 6  | S | Rutetilbudet ATB fra august 2021, buss og fleksibel transport                           |                           |
| 7  | I | Rutetilbud AtB fra august 2021  | Egil Haugbjørg            |
| 8  | X | Særutskrift Forespørsel gatelys i Kopperå   |                           |
| 9  | X | Særutskrift Forslag på medlemmer til Trygg Trafikks styre for perioden 2021 - 2023      |                           |
| 10 | X | Særutskrift Rutetilbudet ATB fra august 2021, buss og fleksibel transport               |                           |
| 11 | I | Trafikksikkerhet og E14   | Ellen Olaug Hetland Ljung |
| 12 | I | Livsfarlig skolevei   | Kristina B. Eivindsen     |
| 13 | S | Handlingsplan trafikksikkerhet 2021-2024 - høring                                       |                           |
| 14 | N | Handlingsplan trafikksikkerhet 2021 - 2024 - utkast                                     | Bjørn Gunnarsson          |
| 15 | I | Utbedring av uoversiktlig veikurve på E14 i Gudå  | Kjell Magnar Almåsbygg    |
| 16 | S | Omklassifisering av Torsbjørkveien, Eggaveien og Fersdaleveien(Stasjonen - Kvennbekken) |                           |
| 17 | N | Handlingsplan Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - høringsutkast                              | Bjørn Gunnarsson          |
| 18 | S | Handlingsplan Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - Høring                                     |                           |

19	U	Meråker kommune handlingsplan Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - høring	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE m.fl.
20	X	Særutskrift Omklassifisering av Torsbjørkveien, Eggaveien og Fersdaleveien(Stasjonen - Kvennbekken)	
21	X	Særutskrift Handlingsplan Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - Høring	
22	I	Signert protokoll fra Trygg Trafikk sitt Landsmøte 2021	TRYGG TRAFIKK
23	X	Særutskrift Handlingsplan Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - Høring	
24	I	Meråker kommune - Høring - Handlingsplan trafikksikkerhet 2021 - 2024. Bane NORs uttalelse	BANE NOR SF
25	I	Uttalelse - handlingsplan for Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - Meråker kommune	STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
26	I	Statens vegvesens uttalelse til høring av handlingsplan - Trafikksikkerhet 2021 - 2024 - Meråker kommune	STATENS VEGVESEN
27	S	Handlingsplan trafikksikkerhet 2021 - 2024	
28	I	Trafikksikkerhet - Trygt hjem for en 50-lapp 2021	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
29	I	Innspill til Trafikksikkerhetsutvalget - Undergang opp mot rådhuset	Bente Kristin Kristensen
30	I	Svar på søknad tilskudd til trafikksikkerhetstiltak i 2021 Meråker kommune	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
31	I	Trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg 2022 - invitasjon til innspill på tiltak	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
32	X	Signert avtale TS midler fra Trøndelag fylkeskommune	Bjørn Gunnarsson
33	U	Aksept av tilsagn for TS midler Trøndelag	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
34	X	Avtale TS midler Meråker kommune	Bjørn Gunnarsson
35	I	Mail til trafikksikkerhetsutvalget	Ingrid Dahling
36	I	Trafikksikkerhetsprisen - Trøndelag fylkeskommunes trafikksikkerhetspris 2021	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
37	X	Handlingsplan trafikksikkerhet 2021 - 2024, dato 051121	Bjørn Gunnarsson
38	U	Mail til trafikksikkerhetsutvalget	Ingrid Dahling
39	U	Søknad om overføring trafikksikkerhetsmidler Meråker kommune arkivnr 202032915	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE
40	X	Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022 - 2025	Bjørn Gunnarsson
41	S	Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022 - 2025	

42 I Svar på søknad om overføring Trøndelag fylkeskommune  
trafikksikkerhetsmidler Meråker  
kommune arkivnr 202032915

Vedlegg  
Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022 - 2025

### **Kommunedirektørens forslag til**

#### **Vedtak:**

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker kommune 2022 - 2025 vedtas slik den er framlagt av trafikksikkerhetsutvalget den 09.11.2021.

#### **Behandling i Kommunestyret - 28.02.2022 :**

Representanten Brækken: Etterlyser fortgang i arbeidet med E14.  
Ordføreren orienterte om siste informasjon fra Statens Vegvesen.

Ordføreren foreslo at vei til Teveldalen og Fagerlia tas med i planen.

Kommunedirektørens forslag med ordførerens tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak i Kommunestyret - 28.02.2022 :**

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker kommune 2022 - 2025 vedtas slik den er framlagt av trafikksikkerhetsutvalget den 09.11.2021.

Vei til Teveldalen og Fagerlia tas med i planen.

## Saksopplysninger

Handlingsplan for trafikksikkerhet bør rulleres en gang i hver kommunestyreperiode. Gjeldende handlingsplan ble vedtatt av kommunestyret 28.11.2016. Det var et vedtak som innebar en helt ny Handlingsplan trafikksikkerhet 2016 -2020.

Kommunestyret har i Meråker kommunes planstrategi vedtatt at arbeide med rulling av Handlingsplan Trafikksikkerhet skulle startes i 2020.

Trafikksikkerhetsutvalget har tilsatt en arbeidsgruppe, som siden slutten av 2020 har arbeide med en rullering av handlingsplanen for trafikksikkerhet.

I møte i Trafikksikkerhetsutvalget 25.03.2021 ble utkast til ny Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker kommune 21 - 2024 lagt fram. Trafikksikkerhetsutvalget i Meråker innstilling fra møtet er at utkast til ny Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker kommune 21 - 2024 legges ut på åpen høring av kommune. Handlingsplanen har i arbeidsprosessen fått endret tidsrom fra 2021 – 2024 til 2022 – 2025.

Saken ble sendt på høring til berørte parter, utvalg, regionale og statlige myndigheter med høringsfrist 21.05.2021.

### Behandling i Formannskap - 15.04.2021 :

Kommunedirektørens forslag enstemmig vedtatt.

### Vedtak i Formannskap - 15.04.2021 :

Kommunedirektøren ønsker innspill i høringen av Meråker Kommunes Handlingsplan trafikksikkerhet 2021 – 2024. Høringsfrist 21.05.2021.

### Behandling i Utvalg skole, oppvekst og kultur - 05.05.2021 :

Representant Lennart Krogstadnes fremmet følgende tillegg:

Trafikksikkerheten i området rundt skolene / Coop krysset skal prioriteres, med tanke på merking og skilting.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens forslag med Krogstadnes sitt tillegg ble enstemmig vedtatt.

*Svar:*

*Arbeide med området runde skolene/Coop krysset er med som et prioritert arbeid i Trafikksikkerhetsarbeidet.*

### Innstilling i Utvalg helse, pleie og omsorg - 04.05.2021:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### Innstilling i Utvalg kommunal utvikling - 05.05.2021 :

UKU ønsker at følgende belyses i handlingsplan for trafikksikkerhet:

- Siktforbedrende tiltak E14 og mer bruk av farevarsling (Moheim gnr/bnr 5/7)
- Helhetlig plan E14 (oppstart/fremskynning av delprosjekter) Sentrum E14
- Overbelastning Stasjonsveien – vurdere alternative veier
- Eggaveien – Tømmeråsmyra
- I tillegg ønsker UKU å få med følgende tilleggspunkt i handlingsplan for trafikksikkerhet:
- E14 Ønsker at kommunen iverksetter engasjement for å få en helhetlig plan for E14 i

samarbeid med veieier for å unngå ombygginger ved senere anledning. Det må foretas målinger for å avdekke stedvis dårlige grunnforhold (kontakt med geologer).

- Presiserer viktigheten av å opprettholde trykket mot E14, få med E14 inn i NTP igjen.
- Ønsker å få bygd en permanent tilrettelagt kontrollplass på rettlinja ved E14/Teveldalen.
- Tungtransport kjører 5 mil på norske veier, og rett gjennom Meråker sentrum før kjøretøyene blir kontrollert ved Forra bru. Det må jobbes for å få til et velfungerende samarbeid mellom etatene (Toll, politi, kommune, helse, Forsvaret, Statens Vegvesen, DSB).

#### Kommunale- og fylkeskommunale veier

- Stasjonsveien er det eneste veialternativet mellom Stasjonen og rådhuset. Alternative løsninger for Stasjonsveien bør tas hensyn til i revidering av kommuneplanens arealdel (KPA).
- Asfaltering av strategiske veistubber som gir støvplager og fast dekke på fylkesveier.
- Hovedplan kommunale veier, dersom det skal avhendes veier i fremtiden må trafikksikkerhetsmessige forhold være med i vurderingen.

*Svar:*

*Følgende er lagt som tiltak i TS planen*

- *Arbeid med helhetlig plan for E14*
- *Farevarsling E14 ved gnr/bnr 5/7*

*Arbeid med NTP er et kontinuerlig arbeid der E14 alltid er et tema. Alternativ vei til Stasjonsveien er noen som må vurderes i arbeid med ny kommuneplan arealdel og ikke et tema i TS planen. Asfaltering kommunale veier er et kontinuerlig arbeid som vurderes år til år for å få til størst nytte for tilgjengelige midler.*

#### Innstilling i Ungdomsråd - 07.04.2021 :

Kommunedirektørens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

#### Innstilling i Viltnemnd - 18.05.2021 :

Høringsinnspill fra Viltnemnda til Meråker kommunes handlingsplan for trafikksikkerhet 2021 – 2024:

Det har vært god viltsikring langs E14, spesielt fra Turifosskrysset og til riksgrensen.

Vedlikehold av denne viltsikringen må utføres, ellers vil det virke mot sin hensikt.

Viltnemnda merker seg at viltrydding langs veier er satt opp som tiltak og bifaller at dette fortsetter.

#### Uttalelse fra i Eldrerådet - 11.05.2021 :

a) Meråker bør nytte den innarbeidede 0-visjon om dødsulykker i trafikken i vår kommune.

b) Prioriteringer i tiltak i trafikken i vår kommune:

For E 14:

- Gang og sykkelvei fra Knoppan til Gudå bru (det er vedtatt i kommunestyret) og med første etappe fra innkjøring Meråker kirke til Rokkbrua.
- Gang og sykkelvei fra Nustadkrysset til Turifosskrysset (også vedtatt av kommunestyret).

- Bedre siktlinja vestover for de som skal kjøre inn/kjøre over krysset ved Nustad bru. (Ta bort en del av skrenten ned for AS Meraker Brug.)
- Få fram planer for omlegging av Nustadkrysset (som er det mest ulykkesbefestede stedet i Meråker).
- Generell utbedring av hele E 14 gjennom Meråker (med å vise den store veksten av bl.a. tungtrafikken øst/vest.
- Legge om Turifosskrysset ved bl.a. å bygge ny vei og ny avkjørsel til Stordalsveien øst for Turifoss bru.

Ønsker at kommunen iverksetter engasjement for å få en helhetlig plan for E14 i samarbeid med veieier for å unngå ombygginger ved senere anledning. Det må foretas målinger for å avdekke stedvis dårlige grunnforhold (kontakt med geologer). Presiserer viktigheten av å opprettholde trykket mot E14, få med E14 inn i NTP igjen.

Ønsker å få bygd en permanent tilrettelagt kontrollplass på rettlinja ved E14/Teveldalen. Tungtransport kjører 5 mil på norske veier, og rett gjennom Meråker sentrum før kjøretøyene blir kontrollert ved Forra bru. Det må jobbes for å få til et velfungerende samarbeid mellom etatene (Toll, politi, kommune, helse, Forsvaret, Statens Vegvesen, DSB).

c) Fylkesveiene:

- Erklære strekningen fra Meråker st. til Kværnbekken som særlig farlig vei (allerede vedtatt?) Sette opp lyktstolpe ved bru over Kværnbekken.
- Anlegge merkede og forhøyde fotgjengerfelt på Stasjonsveien ved Østigardsveien og Rådhusgt. m.v.
- Kreve utbedring av «Edlundsvingen» på Sørsideveien.
- Kreve fartsbegrensninger til maks 50 eller 60 km/t i Grovaområdet.

d) Kommuneveiene:

- Bygge sikker gang- og sykkelvei fra Samfunnshuset til avkjøring til Torsbjørkdalen.
- Erklære strekningen fra Lebakken til avkjøring til Torsbjørkdalen som særlig farlig skolevei inntil sikker gang- og sykkelvei er på plass. (allerede vedtatt)?
- Utbedre Eggaveien etter den nåværende trase opp til grustaket.
- Fremskynde bygging av trapp med lys fra Vardetun og ned til skolene.

*Svar:*

*Et av målene i TS planen er «I Meråker kommune skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikkulykker.» TS planen har altså innarbeidede 0 visjonen.*

*I arbeid med helhetlig plan for E14, vil det gis innspill til nye tiltak, gang og sykkelveier og kryss langs E14 tas opp utover de som tidligere er tatt opp.*

*Tiltak langs Torbjørkveien og Egga veien er lagt til som tiltak i TS planen. Vurdering av farlig skolevei er noen som skjer i det ordinære arbeidet med trafiksikkerhet, ikke i trafiksikkerhetsplanen. Trapp Vardetun er vurdert som en trimtrapp. Skal trappen utformes som et trafiksikkerhetstiltak må den bygges med universell utforming (en helt annen pris enn en trimtrapp)*

*Kreve lavere fartsgrense ved Grova er med som tiltak i TS planen. «Edlundssvingen» er med som innspill til RTP.*

Behandling i Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 13.04.2021 :

Forslag fra leder:

Saken utsettes og behandles i nytt møte i begynnelsen av mai.

Det er et ønske at det blir gitt en nærmere orientering om innholdet i dette møtet.

Uttalelse fra Kommunalt råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 13.04.2021 :

Forslaget fra leder ble enstemmig vedtatt.

Bane Nor - 25.05.2021

Trafikksikkerhetsplanen for Meråker kommune omtaler ikke jernbane og de faresituasjoner som gjelder ferdsel over og ved jernbanespor. Bane NOR anbefaler at trafikksikkerhetsplanen tar inn et kapittel om sikkerhet knyttet til steder der offentlig vei krysser jernbane.

Planoverganger representerer et risikomoment knyttet til jernbanetrafikken. Vi foreslår spesielt at planovergangene Meråker stasjon og Evjebakk nevnes i trafikksikkerhetsplanen.

Ved Meråker stasjon planovergang krysser Fv 6772 Stasjonsvegen over jernbanen.

Planovergangen høyt trafikkert og er i tillegg til adkomstvei for boligbebyggelse adkomst til Grova skisenter og friluftsområder. Skolevei går, av det vi har kjennskap til, over planovergangen. Det har vært flere ulykker på planovergangen. I utkast til deres *Handlingsplan for trafikksikkerhet 2021 – 2024*, er det foreslått fartsreducerende tiltak og sikkerhetstiltak for myke trafikanter langs fylkesvegens strekning ved planovergangen.

Bane NOR mener at sikkerheten på og ved planovergangen i Fv. 6772 må vurderes nærmere som del av trafikksikkerhetsarbeidet til kommunen. Planovergangen ligger i en sving og på en strekning med stigning. Det er flere aktuelle tiltak som kan iverksettes for å bedre sikkerheten på og ved planovergangen ved Meråker stasjon. Bane NOR ber derfor om å bli kontaktet i forbindelse med nærmere trafikksikkerhetsvurderinger for Fv. 6772 Stasjonsvegen.

Evjebakk planovergang gir adkomst til to bolighus. Planovergangen har dårlig sikt og ligger skrått på jernbanen. Sikkerheten er dårlig. Vi foreslår at det enten ses på muligheter til alternativ adkomst til bolighusene via Fagerlivegen eller sikkerhetstiltak ved planovergangen.

Ved Langneset er det to planoverganger som benyttes til landbruksdrift og som også er adkomst til elva for fiskere. Vi er spesielt bekymret for kryssing av jernbanen av de som fisker langs elva. Vi anbefaler at det legges til rette for informasjonstiltak i forbindelse med kryssing av jernbanen.

Ferdsel i jernbanespor utenfor planoverganger, også kalt villkryssing, utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko langs jernbanestrekningen i Meråker kommune. Det er flere hyttefelter som ligger langs jernbanen og mange steder krysses jernbanen for å komme til fiskeplasser eller turmål.

Turgåere og fiskere som krysser jernbanen og går langs jernbanespor skaper trafikksikkerhetsutfordringer. Bane NOR foreslår på bakgrunn av dette at kryssende fritidstrafikk over jernbanespor tas inn som et eget punkt i handlingsplanen for

trafikksikkerhet. Bane NOR kan bistå med nærmere informasjon om planoverganger i kommunen og aktuelle sikkerhetstiltak på og ved jernbane.

*Svar:*

*Handlingsplan trafikksikkerhet er komplettert med et avsnitt gjeldene jernbanen og det er lagt inn et eget punkt gjeldene ulovlig kryssing av jernbanen. Det er i utgangspunkt Bane Nor som er ansvarlig for trafikksikkerheten langs jernbanen og Meråker kommune ønsker et samarbeid mellom kommunen og Bane Nor gjeldene mulige tiltak.*

#### Statsforvalteren I Trøndelag 07.06.2021

Trafikksikkerhet er et viktig tema i folkehelsearbeidet. Selv om antall drepte og antall alvorlige skader har gått ned, er trafikkulykker fortsatt, særlig for de yngre aldersgrupper, en viktig årsak til død og funksjonstap. Kommunen har etter folkehelseloven et ansvar for å ha oversikt over faktorer som påvirker helse og skal arbeide for å redusere risiko for helseskade. Ved aktivt arbeid for å redusere risikoen for ulykker ivaretar kommunen sin plikt etter loven. Meråker kommune sin handlingsplan legger et godt grunnlag for arbeidet med å bedre trafikksikkerheten i kommunen.

Planen virker godt forankret og tar utgangspunkt i kjennskapet til trafikk og utfordringer lokalt. Trafikksikkerhetsarbeidet må ha bredde i virkemiddelbruken og tiltakene i handlingsdelen ser ut til å ivareta dette. Det viktigste for å få effekt av planen er å ha fokus på å gjennomføre tiltakene, noe som regelmessig bør evalueres. Samspillet mellom ulike etater og forvaltningsnivåer må holdes igang.

#### Statens Vegvesen 11.06.2021

Kommunens ansvar som både vegmyndighet, planmyndighet, skole- og barnehageeier, transportør og arbeidsgiver ligger til grunn for arbeidet med trafikksikkerhet. Tverrsektorielt samarbeid på alle nivå framholdes som en viktig premiss i dette arbeidet. Trafikksikkerhetsplanen beskriver av veg- og trafikksituasjonen i kommunen basert på offentlig statistikk. Handlingsdelen er delt inn i følgende tema med forslag til tiltak for hvert enkelt tema:

1. Overvåkning og kontroll
2. Opplæring og informasjon
3. Fysiske tiltak
4. Aktuelle prosjekter for trafikksikkerhetsmidler 2021-25

Som statlig sektormyndighet for vegtransport har Statens vegvesen et selvstendig ansvar for å ivareta og bedre sikkerheten i vegtransporten. I lys av dette skal vi være en pådriver for at alle aktører bidrar til å oppfylle nullvisjonen og nasjonale målsettinger om trafikksikkerhet og framkommelighet på alle typer veger - for alle trafikantgrupper.

Statens vegvesen har derfor følgende kommentarer til handlingsplan for trafikksikkerhet:  
Generelt

- Planen framstår ryddig og oversiktlig, og viser en god sammenheng mellom situasjons-beskrivelse, fakta, utfordringer og forslag til tiltak/arbeidsmål. Beskrivelsen av den generelle trafikksituasjonen i kommunen, med utstrakt



pendling-/helgetrafikk, E14 som viktig, men krevende, gjennomfartsåre og skoletrafikken i sentrum, synes dekkende.

- Handlingsplanen synes imidlertid ikke å ha fanget opp at ansvaret for fylkesvegene fra 01.01.20 i sin helhet ble overført Trøndelag fylkeskommune gjennom regionreformen.
- Sammensetningen av kommunens trafikksikkerhetsutvalg gir etter vår vurdering et godt grunnlag for både proaktiv og tiltaksbasert tilnærming til målsettinger og tiltak.

#### Riksveg – E14

- Som kjent er E14s framtid i skrivende stund høyst uviss, jf. samfunnsdebatten og NTP-behandling i Stortinget nå i vår. Statens vegvesens tilnærming er at uavhengig av framtidige planer, vil dagens E14 utgjøre en viktig riksveg for både lokal- og gjennom-gangstrafikk i mange år ennå. For oss er dette én av våre to viktigste veger i Trøndelag.
- Med henvisning til vårt brev av 08.12.20, er de fleste av kommunens ønsker vedrørende E14 godt kjent. Våre virkemidler er knyttet til prioriteringer i NTP og tilhørende bevilgninger, og utfordringene er flere og større enn budsjetttrammene gir åpning for å løse på kort sikt. Det er samtidig avgjørende for oss å ha nær dialog med en engasjert og aktiv kommune, som kan være med på å sette fokus på de nevnte utfordringene.

#### Fylkesveger

- Som nevnt er fylkeskommunen overført forvaltningsansvaret for fylkesvegnettet, som det er forholdsvis mye av i Meråker – noe som også gjenspeiles i handlingsplanen. Skilt-myndigheten tilligger riktignok fortsatt Statens vegvesen, så punktet 6.3.1 om årlig møte med både oss og Trøndelag fylkeskommune, vil etter vårt skjønn være en god arena for drøfting av felles utfordringer. Statens vegvesen vil her søke å stille med representanter for både drifts- og transportforvaltningsmiljøet (trafikksikkerhet, arealplan, skilt mv.).

Statens vegvesen mener at dere med handlingsplanen for trafikksikkerhet 2021-24 har utarbeidet et godt grunnlag for videre oppfølging av trafikksikkerhetsarbeidet, og vi ser fram til oppfølgende samarbeid med bakgrunn i planen – sammen med øvrige aktører.

#### Svar

*TS planen har presisert at Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for fylkeskommunalt veinett fra 01.01.2020.*

#### Trafikksikkerhetsutvalget 09.11.2021

Handlingsplanen for trafikksikkerhetsarbeid i Meråker kommune 2022 - 2025 vedtas med følgende tillegg/endringer:

- *Planen skal gjelde for 2022 – 2025 i stedet for 2021 – 2024*
- *Under punkt 6.3.1 legges Trøndelag Fylkeskommune og Bane Nor til slik: «Det skal avholdes årlige møter mellom kommunen, Statens vegvesen, Trøndelag Fylkeskommune og Bane Nor...»*
- *Under punkt 6.3.1 ,Fysiske tiltak, legges følgende punkt inn i tillegg til de 16 punktene som er opplistet:*

- 17. Etablering av busslomme ved Fagerlia og Brennbekken holdeplass, begge retninger

## Vurdering

Handlingsplan for Trafikksikkerhet 2022 – 2025, Meråker kommune legges herved fram til politisk vedtak.

I planen følger man en firedelt organisering av trafikksikkerhetsarbeidet.

1. Kontroll og overvåking der politi og lensmenn har ansvaret.
2. Opplæring og informasjon der ansvaret er fordelt på:
  - a. Barnehager,
  - b. Grunnskole,
  - c. Videregående skole,
  - d. Flyktningetjenesten
  - e. Eldrerådet og rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
  - f. Øvrig ansvar hvor mye tilligger Trafikksikkerhetsutvalget.
3. Fysiske tiltak opp mot trafikale utbedringer.
  - a. Arbeid langs europaveier, riksveier og fylkesveier og gangveier tilknyttet disse. Her ligger ansvaret på Statens veivesen og kommunen har kun en rolle som medaktør og påvirker.
  - b. Kommunale veier. Opprusting/vedlikehold, rydding og mindre utbedringsoppdrag, og andre tiltak.
4. Trafikksikkerhetstiltak som kommunen i år (eller kommende år) vil søke om midler til, eller øve påtrykk for å få gjennomført.

## Konklusjon

Det er Kommunedirektørens og Trafikksikkerhetsutvalgets oppfatning at versjon 21.12.2021 av Handlingsplan for trafikksikkerhet 2022-2025 i Meråker kommune, gir en god oversikt på trafikksituasjonen i kommunen og mange av de trafikkmessige utfordringene man står ovenfor. Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker kommune 2022 - 2025 bør vedtas slik den er framlagt av trafikksikkerhetsutvalget den 09.11.2021.