



Meråker
kommune



HANDLINGSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET

2026 - 2029

Politisk behandling: Kommunestyret 24.11.2025, sak: 99/25

Meråker – på naturlig vis!

Innhold

1 Bakgrunn	2
1.1 Kommunal Trafikksikkerhetsplan	2
1.2 Trafikkulykker	3
1.3 Ulykkessituasjon i kommunen	4
2 Organisering av arbeidet med Handlingsplan for trafikksikkerhet.....	6
2.1. Organisering av Meråker kommune sitt trafikksikkerhetsarbeid	7
3 Kommunens trafikkbilde.....	7
3.1. Trafikksituasjonen i kommunen.....	7
4. Visjoner og Målsettinger i arbeidet med trafikksikkerhet.....	11
4.1 Trøndelag fylkeskommune Delstrategi Trafikksikkerhet 2019 - 2030	11
4.2. Meråker kommunes visjon og hovedmål for trafikksikkerhet.....	12
5. Innspill til trafikksikkerhet.....	12
6. Handlingsplan.....	13
6.1. Overvåking og kontroll	13
6.2. Opplæring og informasjon.....	13
6.2.1. Ansvar barnehager (barn 0 – 5 år)	13
6.2.2 Ansvar Meråker skole (Barn og ungdom 6 – 16 år).....	13
6.2.3. Ansvar Meråker videregående skole	14
6.2.4. Ansvar Integreringsenheten	14
6.2.5. Ansvar Eldrerådet og Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne.....	14
6.2.6. Ansvar øvrige	15
6.3. Fysiske tiltak	15
6.3.1. Arbeid langs europavei, fylkesveier og jernbanen	15
6.3.2. Prioritert arbeidet langs kommunale veier som er viktig for trafikksikkerheten	16
6.4. Aktuelle prosjekter for trafikksikkerhetsmidler, 2026-2029	16

1 Bakgrunn

Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meråker kommune skal sette fokus på å bedre trafikksikkerheten. Et grunnlag for at kommunen skal kunne ivareta oppgaver som ligger til kommunen samt synliggjøre samarbeid med fylke, stat og organisasjoner.

1.1 Kommunal Trafikksikkerhetsplan

Kommunene har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som veimyndighet, gjennom sitt ansvar for arealplanlegging, som skole- og barnehageeier, som transportør og som arbeidsgiver.

For å øke trafikksikkerheten må det samhandles over flere nivåer, mellom ulike etater, avdelinger, organisasjoner og brukergrupper.

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen skal ikke bare sette fokus på fysisk utforming, men også opplæring og holdningsskapende arbeid må inngå i planen.

Virkemidler i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Virkemiddel	Direkte underlagt kommunen	Kommunal deltagelse, gjennom samarbeid og påvirkning med fylke, stat og organisasjoner
Tiltak på kommunale veier	•	
Tiltak på riks- og fylkesveier		•
Arealplanlegging/lokalisering	•	
Trafikkopplæring barnehage/grunnskole	•	
Trafikkopplæring i videregående skole		•
Overvåking og kontroll		•
Trafikantinformasjon	•	•
Tiltak utenfor tradisjonell TS arbeid	•	•

Trafikksikker kommune

Meråker kommune ble godkjent trafikksikker kommune i 2024. Trafikksikker kommune er en nasjonal godkjenningsordning av Trygg Trafikk, i samarbeid med fylkeskommunen. Gjennom godkjenningsordningen blir trafikksikkerhetsarbeidet systematisert tverrfaglig og tverrsektorielt. Godkjenningen er gyldig i 3 år og deretter kan kommunen bli re-godkjent.



Å være godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet i kommunen. Arbeid med og fokus på trafikksikkerhet er ikke statisk. Dermed er det viktig at kommunen som helhet holder fokus og er ajour på vårt arbeid med trafikksikkerhet. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

1.2 Trafikkulykker

Trafikkulykker er et stort samfunnsmessig problem som rammer både enkeltindivid, familier og samfunn både lokalt og nasjonalt. Nasjonal statistikk viser at antallet hardt skadde og drepte i trafikken de siste årene har gått ned.

Norge er et av de sikreste landene i verden i trafikken, målt i antall drepte pr million innbyggere. I 2019 hadde Norge 20 drepte pr million innbyggere, mens gjennomsnittet i Europa var 51 drepte. Trafikksikkerheten i Trøndelag utvikles i positiv retning med færre alvorlige skadet og døde i trafikkulykker.

Trafikkulykker

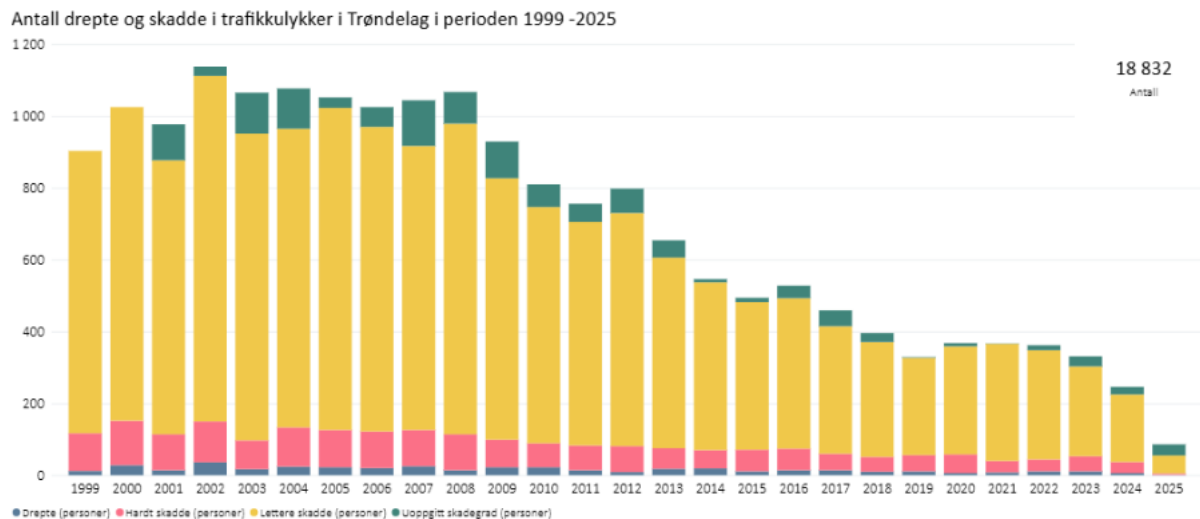


Fig 1. Utvikling av trafikkulykker med dødsfall eller alvorligskade i Trøndelag fra 1999 til og med 1. halvår 2025 (www.trondelagital.no)

Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Trøndelag i perioden 1999-2025

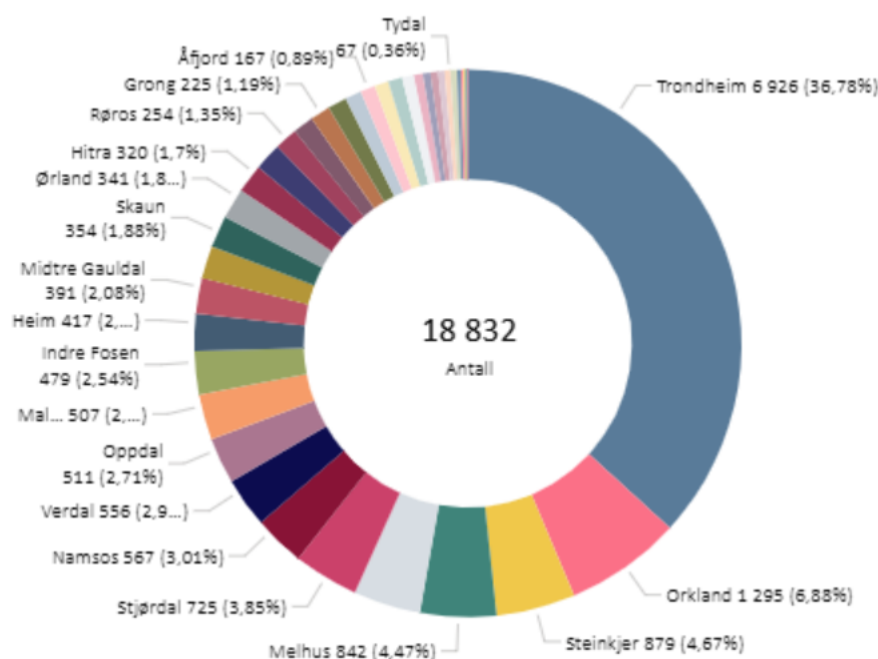


Fig 2. Trafikkulykker i Trøndelag fra 1999 til og med 1. halvår 2025 med dødsfall eller alvorlig skade. Meråker er hvit farge ca. kl. halv toll og har i perioden 137 ulykker som utgjør 0,73 % av trafikkulykkene i Trøndelag (www.trondelagital.no).

1.3 Ulykkessituasjon i kommunen

Ulykkessituasjonen i Meråker vises under, gjennom tabeller for Meråker kommune de 25 siste årene (1999 – 2025). Ulykkene det henvises til er trafikkulykker hvor det er registrert personskader. Det er uvanlig med dødsulykker (blå farge), relativt få hardt skadde (rosa farge) og flest lettere skadde (gul farge) av trafikkulykkene i Meråker.

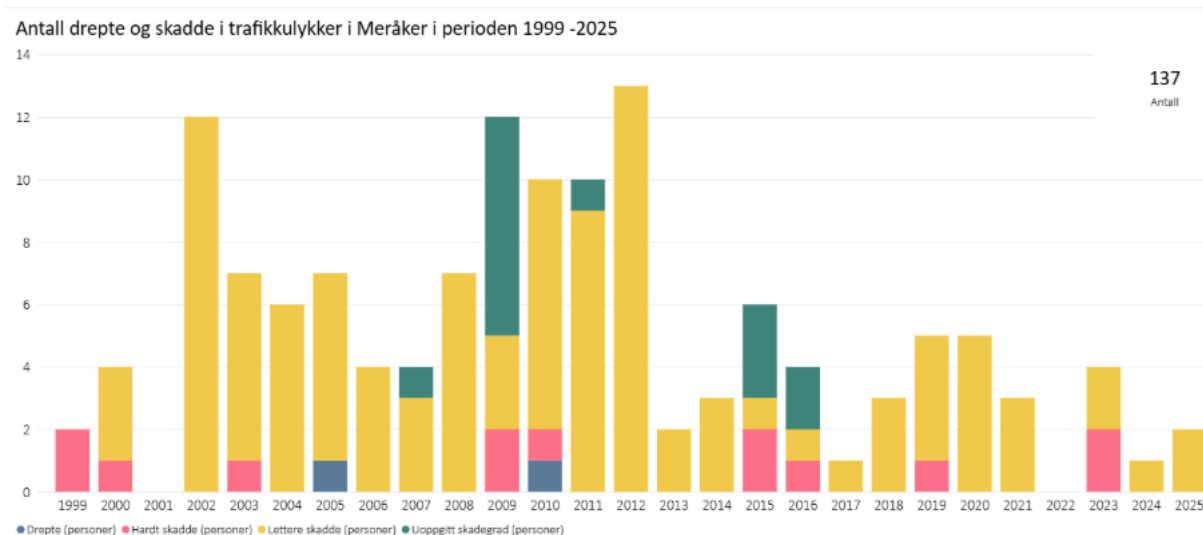


Fig. 3. Antall trafikulykker i Meråker i år 1999 – 2025 fordelt på alvorlighetsgrad (www.trondelagitall.no)

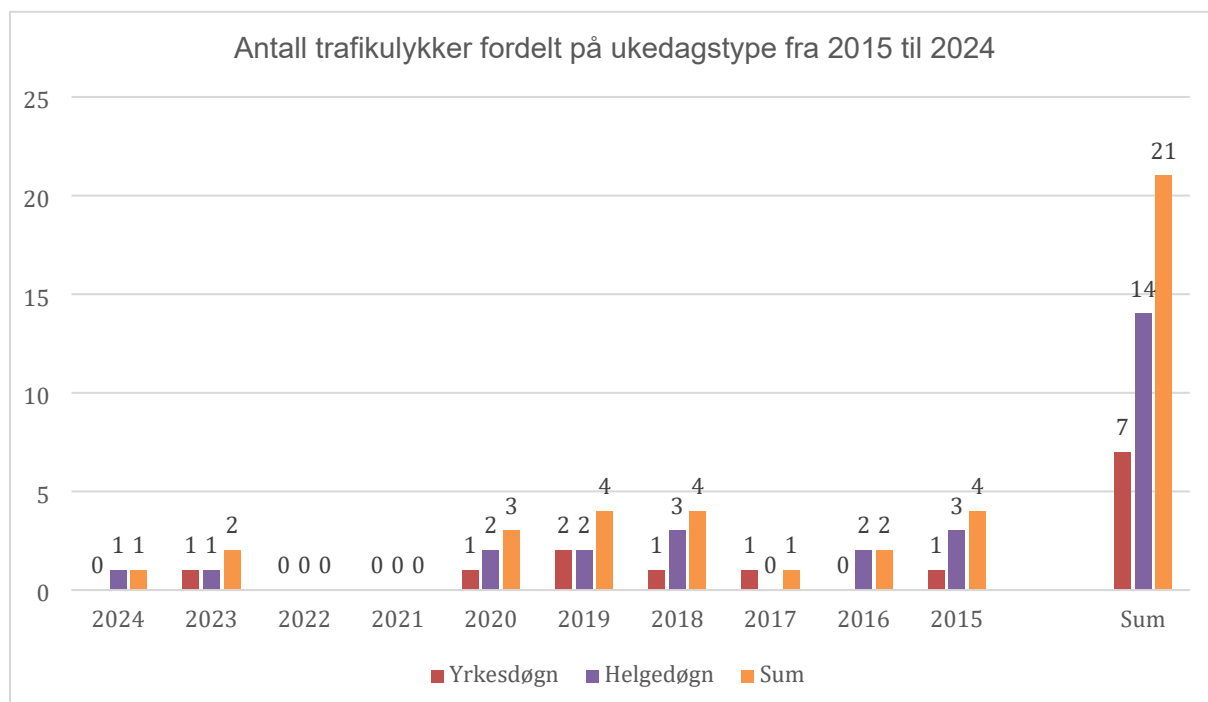


Fig. 4., Trafikulykker fordelt på ukedagstype, Meråker kommune 2015 – 2024 (Trafikulykkesregisteret, <https://trine.atlas.vegvesen.no/>)

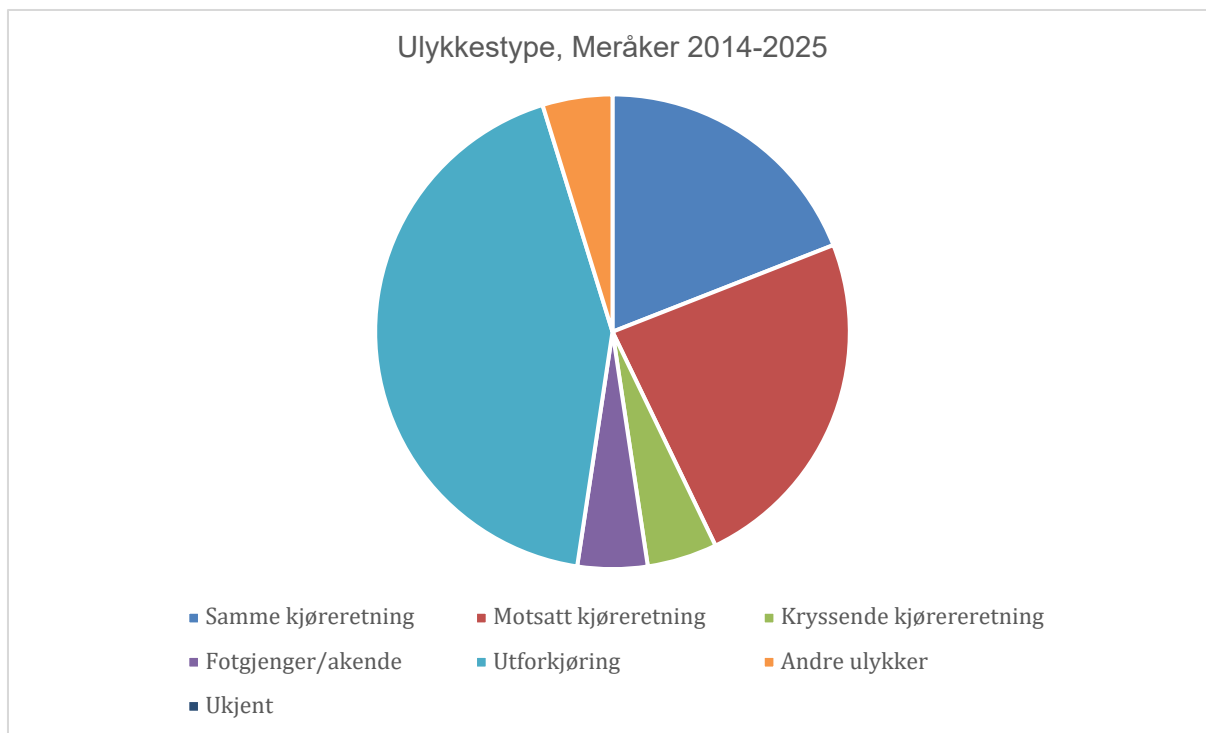


Fig. 5. Trafikkulykker fordelt på ulykkestype, Meråker kommune 2015– 2024 (Trafikkulykkesregisteret, <https://trine.atlas.vegvesen.no/>)

2 Organisering av arbeidet med Handlingsplan for trafiksikkerhet

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker.

Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet på tvers av etater.

Både den politiske og den administrative ledelsen skal spille en aktiv rolle i arbeidet med Handlingsplan for trafiksikkerhet. Trafiksikkerhetsplanen skal inngå i det kommunale plansystemet og behandles politisk i samsvar med dette.

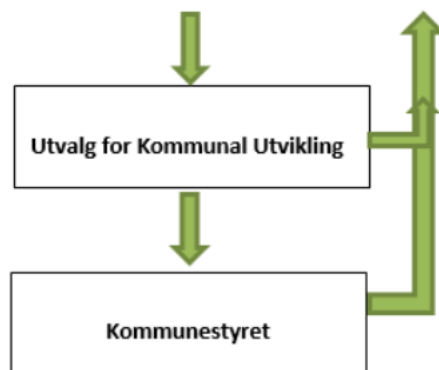
Det er viktig med involvering av innbyggerne i kommunen og som kan gi viktige innspill i planprosessen. Videre vil deltagelse i arbeid med trafiksikkerheten bidra til bevisstgjøring rundt trafiksikkerhet og adferd i trafikken.

2.1. Organisering av Meråker kommune sitt trafikksikkerhetsarbeid

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Meråker kommune er oppbygd slik:

Trafikksikkerhetsutvalget

- Ordfører i Meråker, leder
- 2 politisk valgte
- Politikontakt i Meråker
- Barn- og unges faste representant i plansaker
- Representant fra transportnæringen
- Representant fra Meråker eldreråd
- Representant fra Meråker videregående skole
- Representant fra elevrådet ved Meråker videregående skole
- Representant fra Meråker skole
- Representant fra ungdomstrinnet ved Meråker skole
- Representant fra barnehagene
- Representant fra Kommunal Utvikling



3 Kommunens trafikkbilde

3.1. Trafikksituasjonen i kommunen

Veinettet i kommunen består av europavei (E14), fylkesveier, kommunale og private veier.

Europavei (E14) og fylkesveier i Meråker kommune:

Veinr.	Strekning	Km	ÅDT 2019 ¹⁾	ÅDT 2024 ¹⁾
E 14	Kommunegrense til Gudå	5,0 km	2850	2650
E 14	Gudå til Funna	6,5 km	3590	3000
E 14	Meråker sentrum	1,7 km	6190	3400
E 14	Fra Meråker sentrum til Turifoss.	3,6 km	2910	2500
E 14	Fra Turifoss til Teveldalen.	15,2 km	1920	1830
E 14	Sum	32,0 km		
FV 6770	Til Kluksdal	16,0 km	190	160
FV 6770	Arm til Tjærnmo	1,2 km	35	160
FV 6770	Sum	17,2 km		
FV 6771	Til Kopperå	2,5 km	550	500
FV 6772	E14 til Meråker stasjon	1,4 km	2230	1960
FV 6772	Fra Meråker sta. til Grova	5,0 km	400	593
FV 6772	Fra Grova til Sulåmo	16,5 km	260	600
FV 6772	Sum			
FV 6774	Til Åsen	4,8 km	80	160
FV 6774	Arm til Dalatun	1,4 km	60	160
FV 6774	Sum	6,2 km		
FV 6776	Til Meråker v. skole	0,4 km	3170	3400
FV 6776	Fra Meråker v. skole til Nesvold	4,5 km	180	260
FV 6776	Sum	4,9 km		
FV 6778	Meråker sta. til Hamran	4,0 km	300	400

¹⁾ ÅDT = års døgns trafikk

E14 går igjennom hele kommunen og utgjør en del av det nasjonale transportnett. Siden den forrige handlingsplanen for Trafikksikkerhet har trafikkbelastningen gjennom Meråker sentrum på E14 gått ned fra 6190 til 3400. Bakgrunnen for denne nedgangen har vi ikke informasjon om, eller om en av tallene er en feilregistrering. Grunnlag for ÅDT i Meråker sentrum er erfaringsbaser estimat, med unntak nederst i Stasjonsveien der det er periodisk trafikkregistrering. De siste årene har vi hatt følgende trafikkutvikling: 2024 +0,7%, 2023 +0,8%, 2022 +3,5%, 2021 +3,6% og 2020 -6,1%. Det er vert å merke seg at under Corona epidemien var det en nedgang i trafikkmengden. Årlig trafikkøkning fra 2020 til 2024 er på 0,5%. Kilde: Vegtrafikkindeksen hos Statens vegvesen.

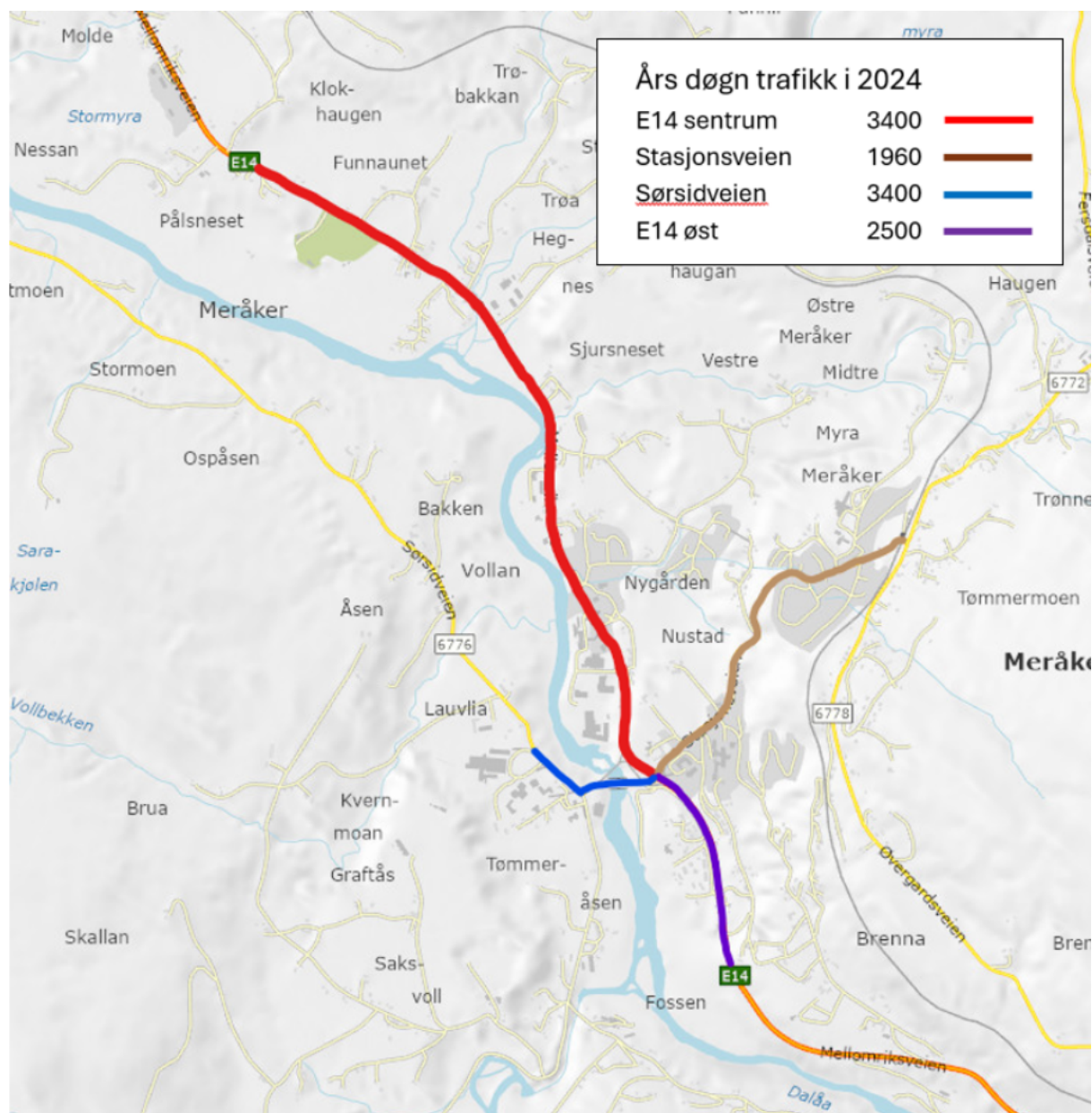


Fig. 3. Kart over er de tre veistrekningene med høyest års døgn trafikk (ÅDT) markert ut med farger. (NVDB)

Generelt om trafikksituasjonen

Meråker kommune har ca. 2 400 innbyggere. Det foregår pendling både til og fra kommunen, hvor bil ofte benyttes som transportmiddel og ikke offentlig kommunikasjon som buss og tog.

Det er to barnehager i kommunen, Tollmoen (48 plasser) og Egga barnehage (100 plasser). De fleste barna blir transportert til og fra barnehagene med bil. Det arbeides fortsatt med hva som skal gjøre for å bedre både trafikksikkerheten og standarden på Eggaveien. Trafikkmengden er i hovedsak stor mellom 06:30 – 08:30 og 14.30 - 16.00, i tillegg til ettermiddagstid når det kjøres til fotballtreninger og kamper på

Vardetun. Bare til barnehagen kjører det 140 biler tur/retur i de belastede tidspunktene. Så kommer kjøring til de som bor i området i tillegg

Det er en grunnskole i kommunen med elever fra 1. – 10. trinn. Elevantallet er på ca. 270 elever.

Meråker videregående skole har i overkant av 200 elever. Meråker vgs. er i hovedsak en idrettsfaglig videregående og elevene bruker ofte veinettet til trening enten organisert gjennom undervisning eller til egentrening.

Det er i Meråker ca. 1 200 hytter. Disse er stort sett fordelt på 4 større hytteområder. Kommunen ser ikke at trafikkkulturen i kommunen skiller seg vesentlig fra trafikkkulturen i resten av regionen. Spesielt for kommunen er den økte trafikkmengden i starten og slutten av helg på grunn av utfart til hytter og ukependling både i kommunen og til Sverige. Kommunen har et inntrykk av at mye av gjennomgangstrafikken på vei til og fra Sverige, ikke bestandig følger anbefalt hastighet på E14 gjennom kommunen.

Den videregående skolen gjør at vi etter veiene i de sentrumsnære områdene har flere myke trafikanter enn det registrerte innbyggerantallet i Meråker skulle tilsi.

Trimtrappa – mindre barn og ungdom langs veien på vei opp til Vardetun. Trimtrappa kan også bidra til mindre behov for biltransport til og fra Vardetun.

Jernbanen

Gjennom Meråker kommune går Meråkerbanen. Det finns en 6 planoverganger i Meråker, hvorav 2 er lysregulert. Elektrifisering av jernbanen er snart ferdig. I forbindelse med elektrifisering av jernbanen er det redusert mindre over/eller underganger langs jernbanen, utbedringer på de som er beholdt.

Statlig veinett (E14)

E14 er også den eneste veien inn og ut av Meråker kommune. Kommunen ser det er utfordrende at samme vei (E14) skal utfylle flere samfunnsoppdrag og funksjoner med gjennomfartstrafikk kombinert med lokaltrafikk.

- En Europavei med mye tung trafikk
- Vei for dagpendling
- Skoleveg med skolebussrute
- Lokalveg der gående og syklist skal ferdes
- Veg for landbrukskjøretøy og lokal anleggskjøretøy
- Mangler gang og sykkelveg/tilførselsveg på mye av strekningen
- Grensehandel trafikk
- Hyttetrafikk

E14 har tidvis høy trafikk mengde, dette skjer ofte som regel med helger og høytider (pendlere/hyttetrafikk/trailere). I dag er ikke E14 utbedret i noen større grad enn da den ble bygget. Derimot har trafikken og samfunnets krav til vegen endret seg siden 1958. Meråker har i dag mange som dagpendler inn og ut av kommunen for arbeid, skole, offentlige tjenester og andre ærender. Samtidig som E14 må fungere som lokalveg innad i kommunen. Større og flere vogntog setter veien og trafiksikkerheten på prøve daglig. Forskning viser at trafikanter som kjører lengre

strekninger holder en høyere hastighet enn trafikanter som kjører kortere strekninger.

E14 er også eneste vei inn og ut av kommunen utenom å krysse riksgrensen. Tilstand på E14 og «mer vær» har medført at veien blir hyppigere steng, noe som redusere beredskapen i Meråker. Hyppig stenging vil også påvirke næringslivet i Meråker i negativ retning.

Fylkeskommunalt veinett (FV 6770, 6771, 6772, 6774, 6776, 6778)

Fra 01.01.2020 er Fylkeskommunen ansvarlig for fylkeskommunalt veinett (før Statens vegvesen).

Det finnes flere fylkesveier i Meråker kommune, Fylkesveiene er litt mindre trafikkerte veier og mesteparten har grusdekke. Meråker er en av kommunene i Trøndelag med mest kilometer grusvei (per innbygger).

Veiene er smale, og dårlig tilrettelagt for gang og sykkeltrafikk på fylkesveiene.

Kommunal veier

I Meråker kommune er det ca. 69 km med kommunale veger med svært ulik kvalitet og trafikkmengde. Oversikt på de ulike kommunale veiene er å finne i Hovedplan for kommunal vei. Revidert utgave egges fram til behandling desember 2025.

I tillegg er det en god del km private veier i kommunen (gårdveier og skogsbilveger).

4. Visjoner og Målsettinger i arbeidet med trafiksikkerhet

Visjoner og mål for trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen bør ses i sammenheng med visjoner og mål i kommunens andre plandokumenter. I tillegg bør kommunen kjenne til og ta hensyn til de fylkeskommunale målene for trafiksikkerhet.

4.1 Trøndelag fylkeskommune Delstrategi Trafiksikkerhet 2019 - 2030

Overordnet politisk føringer finner vi i Nasjonal transportplan (NTP), med trafiksikkerhet som et hovedmål for all transport på linje med framkommelighet og miljø. NTP bygger på en nullvisjon om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Trøndelag fylke vil følge opp null-visjonen. Den overordnede visjonen og det overordnede målet følges opp med delmål og arbeidsmål i Delstrategi trafiksikkerhet.

Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet

- *Grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.*
- *Enhver ulykke i trafikken, liten eller stor, er uønsket. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres.*

4.2. Meråker kommunes visjon og hovedmål for trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet blir tatt hensyn til i alle plandokumenter som kommunen behandler (boligfelt, barnehager, skoler, industri, omsorgsboliger mm.).

Kommuneplanens samfunnsdel er fra 2025.

«Med E14 og Meråkerbanen som går gjennom kommunen er det viktig at denne jobben koordineres opp mot offentlige myndigheter som har sine respektive ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet. Meråker kommune er nå sertifisert som trafikksikker kommune. Dette arbeidet har ingen målsnor, samfunnet er alltid i forandring. Arbeidet med trafikksikkerhet utvikler seg, og nye utfordringer vil oppstå. Kommunens rolle skal være å tilrettelegge og bestille, men også som plan- og bygningsmyndighet være med å sette krav, både til oss selv og til eksterne utbyggere.»

Hovedmål

Meråker kommune har to hovedmål i arbeid med trafikksikkerhet

- I Meråker kommune skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikkulykker.
- Meråker kommune skal være trafikksikker kommune (godkjent av Trygg Trafikk i 2024). Kommunen skal kontinuerlig arbeide med holdningsskapende arbeid.

Delmål

- Gang og sykkelveier skal prioriteres langs trafikkerte veier.
- Redusere ulykkesrisiko på trafikkfarlige veier og ulykkesutsatte punkter.
- Informasjon og opplæring for barn, ungdom og foresatte i trafikken.
- Holdningsskapende arbeid for bedre trafikksikkerhet.
- Redusere viltpåkørsler i trafikken.
- Kontinuerlig arbeid som en trafikksikker kommune i kommunale enheter, lag og foreninger.

5. Innspill til trafikksikkerhet

I arbeidet med trafikksikkerhet, må det samarbeides innad i kommunen (på tvers av sektorer og tas hensyn til i planverk). Videre er det viktig å få innspill fra innbyggere, bedrifter lag og foreninger m.fl. på hvordan kommunen bør prioritere å arbeide videre for å øke trafikksikkerheten i kommunen.

Forslag til ny Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker utarbeides etter bred høring.

Forslag til revidert plan legges fram for Trafikksikkerhetsutvalget, så til Utvalg for kommunal utvikling for videre sluttbehandling i kommunestyret.

6. Handlingsplan

6.1. Overvåking og kontroll

Ansvarlige: Politiet Værnesregionen

TILTAK
Trafikkontroller i samarbeid med flere
Patruljering og generell overvåkning av trafikken
Generelt: Oppfølging av målsetningene i FTU

* FTU: Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

6.2. Opplæring og informasjon

Ansvarlig: Hovedansvar – Trafikksikkerhetsutvalget

6.2.1. Ansvar barnehager (barn 0 – 5 år)

TILTAK
Tarkus brukes som trafikksikkerhetsopplæring i barnehagene, der fokus er på hjelm, bilbelte, refleks og trafikksikkerhet.
På tur ut med barna i barnehagen er trafikksikkerhet og trafikkkultur fokus. Dette tilpasset aldersgruppene som er på tur.
Fokus på trafikksikkerhet ovenfor foreldre og foresatte ved levering og henting av barna og på føreldremøter.
Barnehagene er medlem i Trygg Trafikk og gjennomfører pedagogisk opplegg Trygg Trafikk har gjennom hele året.
Barn og voksne bruker alltid refleksvest når de går på tur utenfor barnehagen

6.2.2 Ansvar Meråker skole (Barn og ungdom 6 – 16 år)

TILTAK
Utdeling av sekk med refleks til 1. trinn. Læringsopplegg i bruk av refleks.
Bruk av refleks for alle elever og ansatte
Trafikkopplæringen i skolene er en naturlig del av "Kunnskapsløftet"
Sykkelopplæring i skolen på 4. trinn. Besøk på Eberg trafikkgård. Bruk av boss.sykkeldyktig.no . Sikkerhetssjekk av sykler.
Trygg Trafikk sitt nettsted benyttes i trafikkopplæringen
Valgfag Trafikk tilbys for 9. og 10. trinn. Dette inkluderer trafikalt grunnkurs, utenom mørkekjøringsdemonstrasjoner.
Markere refleksdagen den tredje torsdagen i oktober.
Beltebruk og busskultur

Trafikk som tema på foreldremøtene på høsten; refleksbruk, sykkel, barn og trafikkforståelse, buss, el sparkesykkel, til og fra skole. Innspill til trafikk sikkerhetsarbeid.
Ved sykkelaktivitet på skolen skal det brukes hjelm. Skolen oppfordrer til hjelmbruk til og fra skolen og på fritiden.
Meråker grunnskole søker samarbeid med Trygg Trafikk og politiet forbindelse med trafikk sikkerhetsarbeid og eventuelle prosjekter.

6.2.3. Ansvar Meråker videregående skole

TILTAK
Årlig refleksdag i samarbeid med elevrådet. Samarbeid med NAF og Trygg Trafikk.
Forebyggingsdag vår for avgangselever og forbyggingsdag høst for elevråd og russestyre
Info og kampanjer om trafikk sikkerhet på skolens infoskjermer
Trafikk sikkerhet som tema på foreldremøter
Ivareta trafikk sikkerhet under organisert trening og annen aktivitet i skoletiden
Dialog med politiet om fartskontroller, kontroll av sykler
Velge representant fra ansatte og elevråd til Meråker kommunes Trafikk sikkerhetsutvalg
Årlig gjennomgang av skolens tilleggsregler
Infoskriv om trafikk sikkerhet til gjester ved Arena Meråker
Komme med forslag til tiltak i forhold til søknad om midler til forbyggende tiltak

6.2.4. Ansvar Integreringsenheten

TILTAK
Bruk av refleks
FTU bidrar med kurs, informasjon og aktiviteter med tema trafikk sikkerhet til innvandrere
Trafikk sikkerhet som eget fag i opplæringen

6.2.5. Ansvar Eldrerådet og Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

TILTAK
Bruk av refleks
Motivere pensjonistlagene til å ta opp temaet trafikk sikkerhet i sine møter
Motivere til å gjennomføre kurspakke 65+ «eldre bilførere» (Statens vegvesen og ATL)
Trafikk sikkerhet skal være tema på rådsmøtene en gang i året

*ATL: Autoriserte trafikklæreres landsforbund

6.2.6. Ansvar øvrige

TILTAK	MERKNADER
Sørge for å oppprioritere trafikkssikkerhetstiltak i forbindelse med behandling av økonomiplan og budsjett.	Trafikkssikkerhetsutv.
Generelt: Følge opp plansaker, herunder målsettingen i FTU	Trafikkssikkerhetsutv.
Øke forståelsen for generell trafikkssikkerhet	ALLE
Leder og sekretær for kommunens trafikkssikkerhetsutvalg deltar på FTU sine samlinger	Trafikkssikkerhetsutv.
Oppfordre alle innbyggere til å bruke refleks. Oppfordre til å bruke hjelm ved bruk av både sykkel og rulleski. Tørre å si i fra.	ALLE
Videreføre det holdningsskapende arbeidet som Trafikkssikker kommune	Kommunal enheter
Støtte lag og foreninger i arbeid med trafikkssikker kommune	Idrettsrådet
Krav til egen godkjent plan for trafikkavvikling ved større arrangementer	Arrangør

6.3. Fysiske tiltak

6.3.1. Arbeid langs europavei, fylkesveier og jernbanen

Det **skal** avholdes årlige møter mellom kommunen, Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune og Bane Nor opp mot arbeid med trafikkssikkerhet langs europa- og fylkesveier samt jernbanen som går gjennom kommunen. Spesielt viktig er det å ha fokus på de strekningene som er skolevei. Fordele ansvar for oppfølging av hvert enkelt punkt.

1. Helhetlig plan E14, kommunen opprettholder engasjement for å få en helhetlig plan for E14 i samarbeid med veieier
2. Fortsette dialog med veieier for bedre trafikkssikkerhet på FV 6772 første strekningen etter jernbaneovergangen
3. Sikring av myke trafikanter fra Stasjonen til og fra treningsanlegg i Grova
4. Bedre trafikkssikkerheten for gående og syklende etter Sørsidveien (FV 6776)
5. Dialog med veieier om trafikkssikkerheten for hele Fersdalsveien (FV6772)
6. Gjennomgang av mulig mangler og skader på autovern langs FV i kommunen
7. Utbedring av Turifosskrysset. Trafikkssikkerhet og mangel på skilt
8. Arbeide videre med trafikkssikkerhetstiltak på Torbjørkveien og Eggaveien fra Coop til Egga barnehage.
9. Arbeide for gang- og sykkelvei langs E14 i prioritert rekkefølge:
 - a. Kirka-Evjen
 - b. Bruketskrysset-Turifoss
 - c. Evjen-Gudå
10. Tiltak langs jernbanen for forhindring av ulovlig kryssing.
11. Etablering av busslomme på E14 ved avkjøring Fagerlia og Brennbekken holdeplass, begge retninger.
12. Dialog med veieier om redusert hastighet forbi Øyan flyplass og masseuttaket (FV6770).

6.3.2. Prioritert arbeidet langs kommunale veier som er viktig for trafikksikkerheten

Tiltak:
Arbeide videre med vei til Vardetun (Eggavei)
Trafikksikker veiløsning til barnehagen på Egga, inn i Budsjettplanene til kommunen.
Arbeide videre med trafikksikkerhet i skoleområdene
Autovern: Utskifting og etablering av nye på farlige punkt og strekninger.
Asfaltering av de mest trafikkerte strekningene. Bedre støvproblematikk og lette vedlikehold.
Rydde skog for å redusere faren for viltpåkjørslar. Søknad om årlige midler til Fylkeskommunen, samarbeidsprosjekt.
Rydding av frisktsoner – Flere veikryss på kommunal vei med egne mannskap.
Vegbelysning. Utreddes i hovedplan vei

6.4. Aktuelle prosjekter for trafikksikkerhetsmidler, 2026-2029

Liste fra gjeldende plan (2022-2025) som ble satt opp ut fra innkommende forslag til trafikksikkerhetsutvalget. Eneste tiltaket som kan omsøkes etter dagens ordninger er tiltak for trafikksikring i tilknytning til sikker skolevei. Kommunen prioriterer å søke hvert år for tiltak på og rundt skoleanleggene. Velger å beholde rad 2 og 3 for påminnelse i videre dialog med veieiere.

TILTAK	MERKNADER
<i>Trafikksikring på veier, parkering og droppsoner i skoleområdene</i>	
<i>Aksjon en gang i året med fokus på trafikksikkerhet, f.eks. fysisk sjekk bruk av refleks, med utdeling og oppfordring til de som mangler refleks.</i>	Trafikksikkerhetsutvalget tar initiativet
<i>Videreføring av gang og sykkelsti fra kirka til Evja. Innspill til nasjonal transportplan</i>	
<i>Gangvei Sørsia/utredning vei Edlundsvingen. Innspill til regional transportplan</i>	