

INNSPILLSSKJEMA:

		Forklaring	Ja/Nei
1.1	Navn på tiltaket	E14 – utbedring til vegnormalstandard	
1.2	Berørt gnr./bnr. og adresse	Gnr. 500 bnr. 1	
1.3	Navn på berørt grunneier*	Statens vegvesen	
1.4	Er alle berørte grunneiere kjent med og enige i innspillet?*	Nei. Våre naboer vet stort sett hva de har å forholde seg til i dag, mens våre framtidige planer om endringer på E14 kjenner ingen til.	
1.5	Ønsket nytt arealformål	Statens vegvesen har en ambisjon og målsetting om å bringe E14 opp til en standard mer i tråd med vegnormalene N100. For Meråkers del vil dette i hovedsak innebære punktvise tiltak med breddeutvidelse, utretting av kurver og lignende med utgangspunkt i dagens vegtrasé . Ut fra hva vi vet i dag, tyder lite på at en gjennomgående utbedring og oppgradering vil medføre store endringer i linjeføring. Med hensyn til planbestemmelse § 3 i gjeldende kommuneplanens arealdel, vil planbehov først bli avklart når vi har våre forslag til utbedringstiltak klare. Omfang og plannivå vil være avhengig av hvor omfattende forslagene til tiltak vil være.	
1.6	Formål gjeldende KPA 2014-24	Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, jf. pbl 11-7, 2. ledd, nr 2	
1.7	Hvor stort areal (cirka) omfatter tiltaket?	Ukjent	
1.8	Intensjonen bak tiltaket. <i>Forklar utdypende (viktig for videre saksgang og ved prioritering av saker)</i>	Se pkt. 1.5 og kommentar neste side	
1.9	Kort beskrivelse av konsekvensene for omgivelsene/nabolaget	Dette vil framgå av framtidige forslag til reguleringsplan.	

* Med berørte grunneiere menes både de som eier det arealet som foreslås omdisponert, og grunneiere på naboeiendommer dersom det er nødvendig å bruke deler av deres eiendom for å anlegge teknisk infrastruktur som vei, vann og strøm inn til utbyggingsområdet. Innspillet må si noe om hvilke naboeiendommer som kan bli berørt, og om dette er avklart med de berørte grunneierne.

Navn	Statens vegvesen
Adresse	Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer
E-post	firmapost@vegvesen.no
Telefon	74122693 (saksbehandler)
Stedsnavn på forslaget og grendatilknytning	E14

Kontaktopplysninger fra forslagsstiller:

Generelle opplysninger:

Staten vegvesen har en erkjennelse av at E14 ikke holder en standard i tråd med dagens krav til riksveg med stor andel tungtrafikk, krevende sideterreng (primært på strekningen i Stjørdal) og som viktig mellomriksveg. Dette er på ingen måte noen ny erkjennelse, men så langt har plan- og budsjettmessige prioriteringer ikke ført fram til forslag om konkrete tiltak i vesentlig grad.

Vi holder derfor på med en mulighetsstudie som tar sikte på å bringe E14 opp på et nivå som vi kaller «vegnormalstandard», jf. Statens vegvesens håndbok N100. Med erfaring fra ressursituasjonen og nødvendige prioriteringer, vil mulighetsstudien vise mulige tiltak på kort og lang sikt – slik at oppfølgende tiltak kan tilpasses den til enhver tid gjeldende budsjettsituasjon.

Mulighetsstudien skal være ferdig i løpet av våren 2023. Meråker og Stjørdal kommune vil bli invitert til å være med i en referansegruppe før ferdigstilling av mulighetsstudien.

Mulighetsstudien vil i hovedsak ta utgangspunkt i utbedring av eksisterende vegtrasé med forslag om punktvis tiltak i nødvendig grad. Dette kan f.eks. omfatte breddeutvidelse og utretting av kurver. Det vil være aktuelt med tunnel på deler av strekningen.

I forbindelse med arbeidet drøftes også en strategi med trinnvis planlegging og utbedring, for at vi skal være best mulig i stand til å tilpasse aktiviteten til våre økonomiske rammevilkår. Trinnvis utbedring kan enten bety en tidsmessig eller geografisk tilnærming.

Statens vegvesen innser at forventningene til at E14 skal få en sterkt tiltrengt oppgradering er krevende med dagens rammebetingelser, men vi håper den pågående mulighetsstudien skal føre til at vi snart kommer i gang med detaljplanlegging.