

## INNSPILLSSKJEMA:

		Forklaring	Ja/Nei
1.1	Navn på tiltaket	Vei Hamran-Kopperå. Rundkjøring ved Knottmyra	
1.2	Berørt gnr./bnr. og adresse	49/612 49/463 49/610 4120/404	
1.3	Navn på berørt grunneier*	49/612 og 49/610 Eva Oddny og George Klefsåsvold 49/463 A/S Meraker Brug 4120/404 Bane Nor SF	
1.4	Er alle berørte grunneiere kjent med og enige i innspillet?*	Ikke drøftet med berørte grunneiere	
1.5	Ønsket nytt arealformål	Vei/veiforbindelse	
1.6	Formål i gjeldende KPA 2014-2024	49/612 og 49/463 Jord og skogsbruk  49/610 Industri  4120/404 Jernbane	
1.7	Hvor stort areal (cirka) omfatter tiltaket?	1.2 km vei	
1.8	Intensjonen bak tiltaket. <i>Forklar utdypende (viktig for videre saksgang og ved prioritering av saker)</i>	Fremkommelighet. Når det blir vekst og utbygginger av ny industri i Kopperå er det viktig med gode samferdselsløsninger og infrastruktur. Ved Knottmyra blir det trearmet rundkjøring for god trafikkavvikling. Der den ene armen blir hovedveien inn og ut av Kopperå (dagens Kopperåvei). Neste arm blir fortsettelse av dagens kopperåvei til «nedre» Kopperå den tredje arm blir ny vei opp mot det nye ind.området hvor det er store muligheter for vekst. På den nye veien opp mot ind.området blir det et kryss med ny vei som kobler seg på Øvergardsveien på Hamran. Dette gir en ny veiforbindelse mellom sentrum og Kopperå. Tanken her kan være nye boligområder langs denne veien i forbindelse med befolkningsøkning pga arbeidskraft til industrien i Kopperå og bygda for øvrig, her kommer	

		prinsippet om kort arbeidsvei inn. Men også argumenter om beredskap og avlastning av eksisterende vei inn. Ved en veistegning i Svedalen så er sentrumskjernen delt i to, det er i dag ingen omkjøring. Det får vi med en slik veiforbindelse. Trafikk mellom Stasjonsgrenda og Kopperå vil derfor kunne velge denne ruten for trafikkerte E14, spesielt kanskje myke trafikkanter.	
<b>1.9</b>	Kort beskrivelse av konsekvensene for omgivelsene/nabolaget	Bedre veiforbindelser til og fra. Muligheter for vekst	

\* Med berørte grunneiere menes både de som eier det arealet som foreslås omdisponert, og grunneiere på naboeiendommer dersom det er nødvendig å bruke deler av deres eiendom for å anlegge teknisk infrastruktur som vei, vann og strøm inn til utbyggingsområdet. Innspillet må si noe om hvilke naboeiendommer som kan bli berørt, og om dette er avklart med de berørte grunneierne.

## Kontaktopplysninger fra forslagsstiller:

Navn	Meråker SP v/Trond Erik Reitås
Adresse	Stordalsveien 112
E-post	trond-erik88@outlook.com
Telefon	92664260
Stedsnavn på forslaget og grendatilknytning	Veier i Kopperå

## Generelle opplysninger:

## Kartvedlegg:



Tegn inn området i et kart slik at vi ser tydelig geografisk plassering og avgrensning. Vi ønsker gjerne at du viser område som foreslås omdisponert, mulige veiadkomster til områder og eiendomsgrenser.