



**HANDLINGSPLAN
FOR
TRAFIKKSIKKERHET
2022 - 2025
MERÅKER KOMMUNE**



Innhold

1. Bakgrunn	2
1.1 Kommunal Trafikksikkerhetsplan	2
1.1 Trafikkulykker	2
2. Organisering av arbeidet med Handlingsplan for trafikksikkerhet	4
2.1. Organisering av Meråker kommune sitt trafikksikkerhetsarbeid	4
3. Kommunens trafikkbilde	5
3.1. Trafikksituasjonen i kommunen	5
3.2. Ulykkessituasjon i kommunen	8
4. Visjoner og Målsettinger i arbeidet med trafikksikkerhet	9
4.1. Handlingsplan for Trafikksikkerhet i Nord-Trøndelag 2014 – 2017	10
4.2. Meråker kommunes visjon og hovedmål for trafikksikkerhet	10
5. Innspill til trafikksikkerhet	11
6. Handlingsplan	11
6.1. Overvåking og kontroll	11
6.2. Opplæring og informasjon	11
6.2.1. Ansvar barnehager (barn 0 – 5 år)	11
6.2.2 Ansvar Meråker skole (Barn og ungdom 6 – 16 år)	12
6.2.3. Ansvar Meråker videregående skole	12
6.2.4. Ansvar Flyktningetjenesten	12
6.2.5. Ansvar Brukerrådet	12
6.2.6. Ansvar øvrige	13
6.3. Fysiske tiltak	13
6.3.1. Arbeid langs europavei og fylkesveier	13
6.3.2. Prioritert arbeidet langs kommunale veier som er viktig for trafikksikkerheten	14
6.4. Aktuelle prosjekter for trafikksikkerhetsmidler – 2016 – 2020	14

1. Bakgrunn

Handlingsplan for trafikksikkerhetsarbeidet i Meråker kommune skal sette fokus på å bedre trafikksikkerheten. Et grunnlag for at kommunen skal kunne ivareta oppgaver som ligger til kommunen samt synliggjøre samarbeid med fylke, stat og organisasjoner.

1.1 Kommunal Trafikksikkerhetsplan

Kommunene har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som veimyndighet, gjennom sitt ansvar for arealplanlegging, som skole- og barnehageeier, som transportør og som arbeidsgiver.

For å øke trafikksikkerheten må det samhandles over flere nivåer, mellom ulike etater, avdelinger, organisasjoner og brukergrupper.

Trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen skal ikke bare sette fokus på fysisk utforming, men også opplæring og holdningsskapende arbeid må inngå i planen.

Virkemidler i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid

Virkemiddel	Direkte underlagt kommunen	Kommunal deltagelse, gjennom samarbeid og påvirkning med fylke, stat og organisasjoner
Tiltak på kommunale veier	•	
Tiltak på riks- og fylkesveier		•
Arealplanlegging/lokalisering	•	
Trafikkopplæring barnehage/grunnskole	•	
Trafikkopplæring i videregående skole		•
Overvåking og kontroll		•
Trafikantinformasjon	•	•
Tiltak utenfor tradisjonell TS arbeid	•	•

1.1 Trafikkulykker

Trafikkulykker er et stort samfunnsmessig problem som rammer både enkeltindivid, familier og samfunn både lokalt og nasjonalt. Nasjonal statistikk viser at antallet hardt skadde og drept i trafikken de siste årene har gått ned.

Norge er et av de sikreste landene i verden i trafikken, målt i antall drept pr million innbyggere. I 2019 hadde Norge 20 drept pr million innbyggere, mens gjennomsnittet i Europa var 51 drept. Trafikksikkerheten i Trøndelag utvikles i positiv retning med færre alvorlige skadet og døde i trafikkulykker.

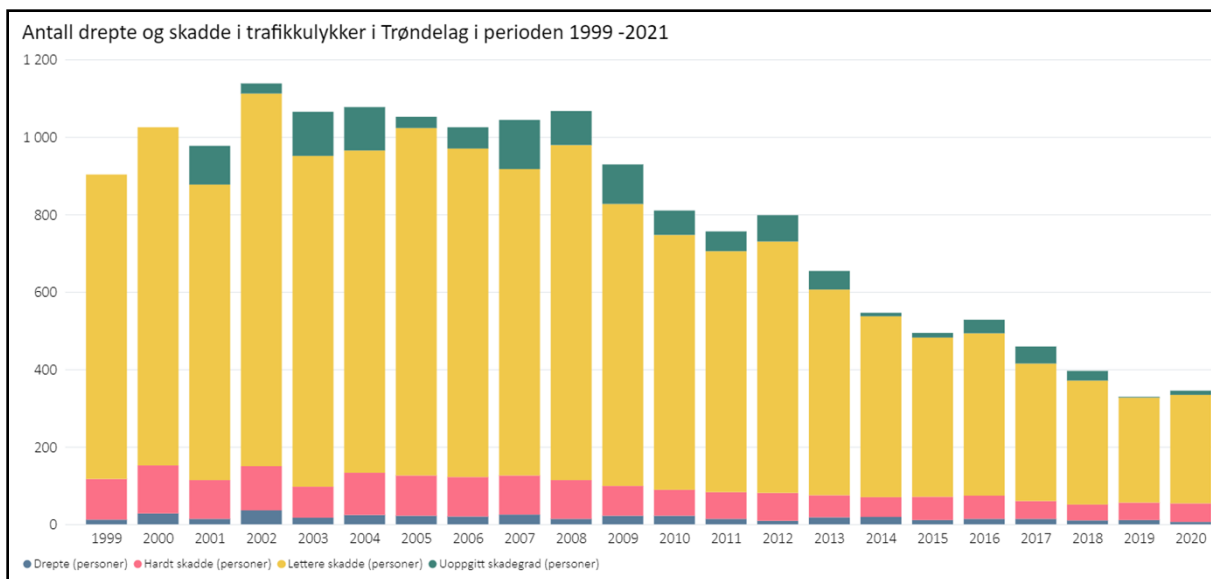


Fig. 1. Utvikling av trafikkkulykker med dødsfall eller alvorlig skade i Trøndelag i perioden 1999 – 2020 (www.trondelagital.no)

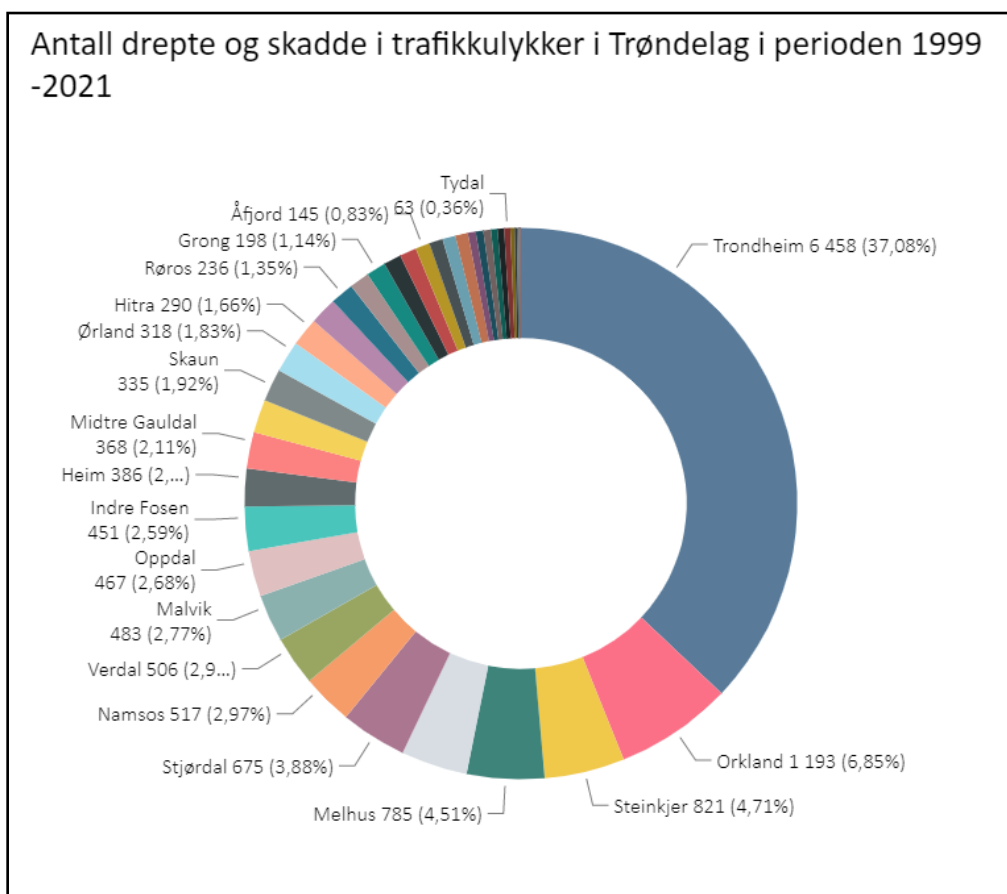


Fig. 2. Trafikkulykker i Trøndelag 1999 – 2021, Meråker har fargen brun og har 0.73 % av trafikkkulykkene i Trøndelag. (www.trondelagital.no)

2. Organisering av arbeidet med Handlingsplan for trafikksikkerhet

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet på tvers av etater.

Både den politiske og den administrative ledelsen skal spille en aktiv rolle i arbeidet med Handlingsplan for trafikksikkerhet. Trafikksikkerhetsplanen skal inngå i det kommunale plansystemet og behandles politisk i samsvar med dette.

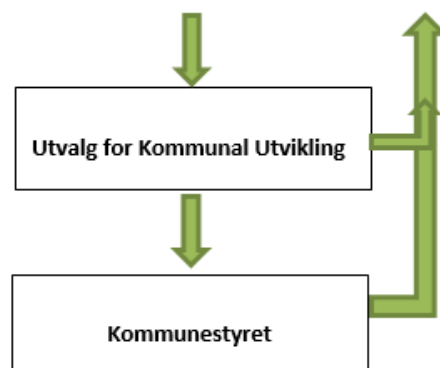
Det er viktig med aktivering av innbyggerne i kommunen som kan gi viktige innspill i planprosessen. Videre vil deltagelse i arbeid med trafikksikkerheten bidra til bevisstgjøring rundt trafikksikkerhet og adferd i trafikken.

2.1. Organisering av Meråker kommune sitt trafikksikkerhetsarbeid

Meråker kommune sin organisering av trafikksikkerhetsarbeidet er oppbygd slik

Trafikksikkerhetsutvalget

- Ordfører i Meråker, leder
- 2 politisk valgte
- Politikontakt i Meråker
- Barn- og unges faste representant i plansaker
- Representanter fra transportnæringen (3 st)
- Representant fra Meråker eldreråd
- Representant fra Meråker videregående skole
- Representant fra elevrådet ved Meråker videregående skole
- Representant fra Meråker skole
- Representant fra elevrådet ved Meråker skole
- Representant fra barnehagene
- Representant fra Kommunal Utvikling



3. Kommunens trafikkbilde

3.1. Trafikksituasjonen i kommunen

Veinettet i kommunen består av europavei (E14), fylkesveier, kommunale og private veier.

Europavei (E14), fylkesveier i Meråker kommune:

Veinr.	Strekning	Km	ÅDT ¹⁾
E 14	Kommunegrense til Gudå	5,0 km	2850
E 14	Gudå til Funna	6,5 km	3590
E 14	Meråker sentrum	1,7 km	6190
E 14	Fra Meråker sentrum til Turifoss.	3,6 km	2910
E 14	Fra Turifoss til Teveldalen.	15,2 km	1920
E 14	Sum	32,0 km	
FV 6770	Til Kluksdal	16,0 km	190
FV 6770	Arm til Tjærnmo	1,2 km	35
FV 6770	Sum	17,2 km	
FV 6771	Til Kopperå	2,5 km	550
FV 6772	E14 til Meråker stasjon	1,4 km	2230
FV 6772	Fra Meråker sta. til Grova	5,0 km	400
FV 6772	Fra Grova til Sulåmo	16,5 km	260
FV 6772	Sum		
FV 6774	Til Åsen	4,8 km	80
FV 6774	Arm til Dalatun	1,4 km	60
FV 6774	Sum	6,2 km	
FV 6776	Til Meråker v. skole	0,4 km	3170
FV 6776	Fra Meråker v. skole til Nesvold	4,5 km	180
FV 6776	Sum	4,9 km	
FV 6778	Meråker sta. til Hamran	4,0 km	300

¹⁾ ÅDT = års døgnstrafikk i 2019

E14 går igjennom hele kommunen og utgjør en del av det nasjonale transportnettet. Siden den forrige handlingsplanen for Trafikksikkerhet har trafikkbelastningen gjennom Meråker sentrum på E14 økt fra 5100 ÅDT til 6190 ÅDT. En økning på 21% på 5 år, (4,2% per år). I henhold til Norges vegtrafikkindeks har Norge en årlig trafikkvekst på ca. 0,8 % (2015 og 2019).

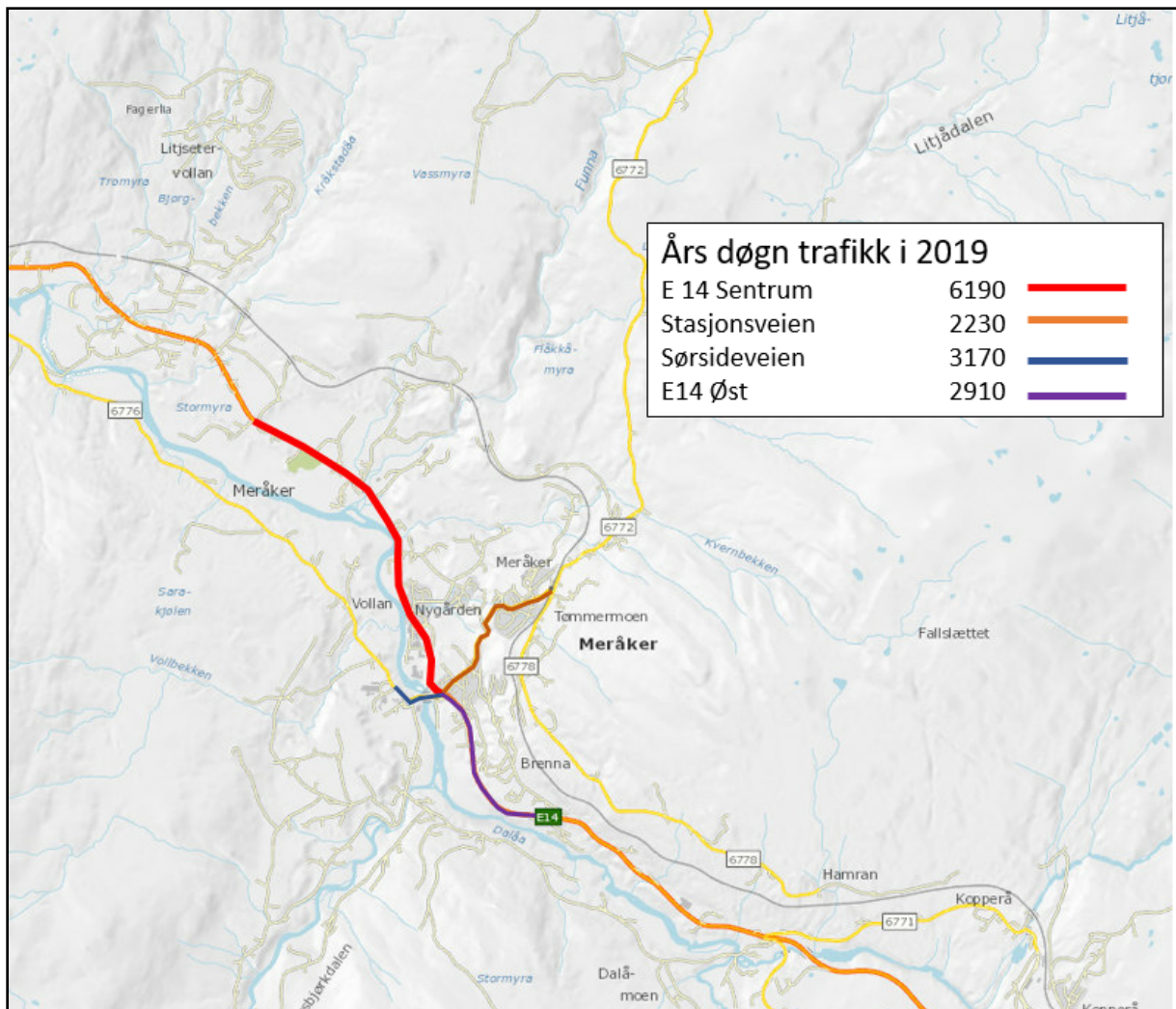


Fig. 3. Kart over er de tre veistrekningene med høyest års døgns trafikk (ÅDT) markert ut med farger. (NVDB)

Generelt om trafikksituasjonen

Meråker kommune har ca. 2 400 innbyggere. Det foregår pendling både til og fra kommunen, hvor bil ofte benyttes som transportmiddel og ikke offentlig kommunikasjon som buss og tog.

Det er to barnehager i kommunen, Tollmoen (48 plasser) og Egga barnehage (100 plasser). De fleste barna blir transportert til og fra barnehagene med bil. Eggaveien er oppe til politisk behandling, i fht hva en skal gjøre for å bedre både trafikksikkerheten og standarden på denne veien. Trafikkmengden er i hovedsak stor mellom 7.30-8.30 og 14.30-16.00, i tillegg til ettermiddagstid når det kjøres til fotballtreninger og kamper på Vardetun. Bare til barnehagen kjører det 140 biler tur/retur i de belastede tidspunktene. Så kommer kjøring til de som bor i området i tillegg

Det er en grunnskole i kommunen med elever fra 1. – 10. trinn. Elevantallet er på ca. 270 elever.

Meråker videregående skole har i overkant av 200 elever. Meråker vgs. er i hovedsak en idrettsfaglig videregående og elevene bruker ofte veinettet til trening enten organisert gjennom undervisning eller til egentrening.

Det er i Meråker ca. 1 200 hytter. Disse er stort sett fordelt på 4 større hytteområder.

Kommunen ser ikke at trafikulturen i kommunen skiller seg vesentlig fra trafikulturen i resten av regionen. Spesielt for kommunen er den økte trafikkmengden i starten og slutten av helg på grunn av utfart til hytter og ukependling både i kommunen og til Sverige. Kommunen har et inntrykk av at mye av gjennomfartstrafikantene på vei til og fra Sverige, ikke bestandig følger anbefalt hastighet på veien gjennom kommunen.

Den videregående skolen gjør at vi etter veiene i de sentrumsnære områdene har flere myke trafikanter enn det registrerte innbyggerantallet i Meråker skulle tilsi.

Jernbanen

Gjennom Meråker kommune går Meråkerbanen. Det finns en større planovergan, krysset Meråker banen og Stasjonsveien (Fv 6772). Det pågår arbeid med oversyn av planoverganger og elektrifisering av jernbanen.

Statlig veinett (E14)

Kommunen ser det er utfordrende at samme vei (E14) skal utfylle flere samfunnsoppdrag og funksjoner med gjennomfartstrafikk kombinert med lokaltrafikk. E14 er også den eneste veien inn og ut av Meråker kommune.

- En Europavei med mye tung trafikk
- Vei for dagpendling
- Skoleveg med skolebussrute
- Lokalveg der gående og syklister skal ferdes
- Veg for landbrukskjøretøy
- Mangler gang og sykkelveg/tilførselsveg på mye av strekningen
- Grensehandel trafikk
- Hyttetraffikk

E14 har tillegg tidvis høy trafikk mengde, dette skjer ofte i samband med helger og høytider (pendlere/hyttetraffikk/trailere). I dag er ikke E14 utbedret i noen større grad enn da den ble bygget. Derimot har trafikken og Samfundets krav til vegen endret seg siden 1958. Meråker har i dag mange som dagpendler inn og ut av kommunen for arbeid, skole, offentlige tjenester og andre ærender. Samtidig som at den må fungere som lokalveg innad i kommunen. E14 er også eneste vei inn og ut av kommunen utenom å krysse en riksgrense som gjør at trafikken blir stor og at det er sårbart med tanke på stenginger av veien. Større og flere vogntog setter veien og trafikksikkerheten på prøve daglig. Det er forsket på at trafikanter som kjører lengre strekninger holder en høyere hastighet enn trafikanter som kjører kortere strekninger.

Fylkeskommunalt veinett (FV 6770, 6771, 6772, 6774, 6776, 6778)

Fra 01.01.2020 er Fylkeskommunen ansvarlig for fylkeskommunalt veinett, tidligere hva statens vegvesen ansvarlig.

Det finnes flere fylkesveier i Meråker kommune, Fylkesveiene er litt mindre trafikkerte veier og mesteparten har grusdekke. Meråker er en av kommunene i Trøndelag med mest kilometer grusvei (per innbygger).

Av fylkesveiene er det etter kommunens vurdering FV 6774 til Kluksdalen og Stordalen som har en dårligst standard pr i dag.

Det er dårlig tilrettelagt for gang og sykkeltrafikk på fylkesveiene. Veiene er smale og dårlig, mangler gang- og sykkelfelt.

Kommunal veier

I Meråker kommune er det ca. 69 km med kommunale veger med svært ulik kvalitet og trafikkmengde.

I tillegg er det en god del km private veier i kommunen (gårdveier og skogsbilveger).

3.2. Ulykkessituasjon i kommunen

Ulykkessituasjonen i Meråker vises under, gjennom tabeller for Meråker kommune de 20 siste årene (1999 – 2020). Ulykkene det henvises til er trafikkulykker hvor det er registrert personskader. De er uvanlig med dødsulykker (blå farge), relativt få hardt skadde (rosa farge) og flest lettere skadde (gul farge) av trafikkulykkene i Meråker.

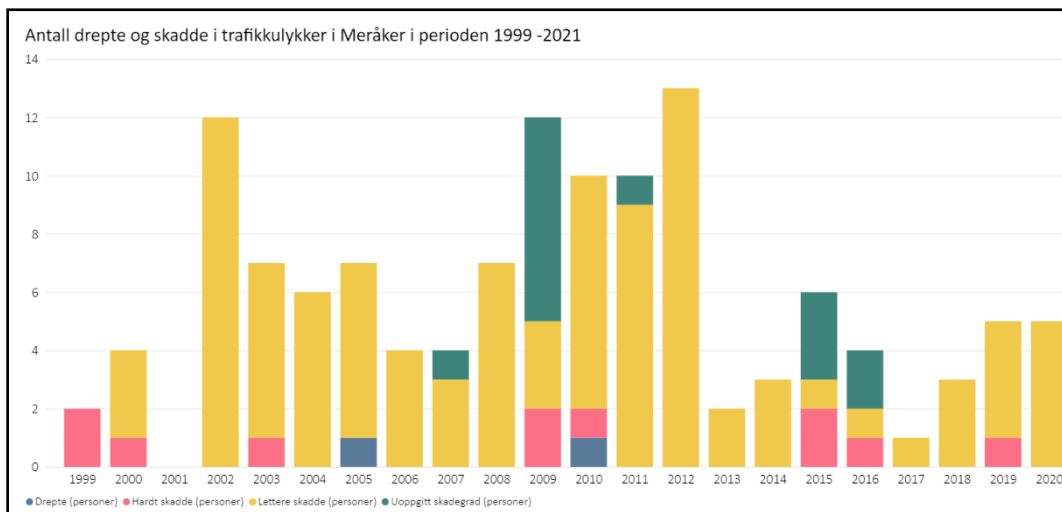


Fig. 4. Antall trafikkulykker i Meråker i år 1999 – 2020 fordelt på alvorlighetsgrad (www.trondelagitall.no)

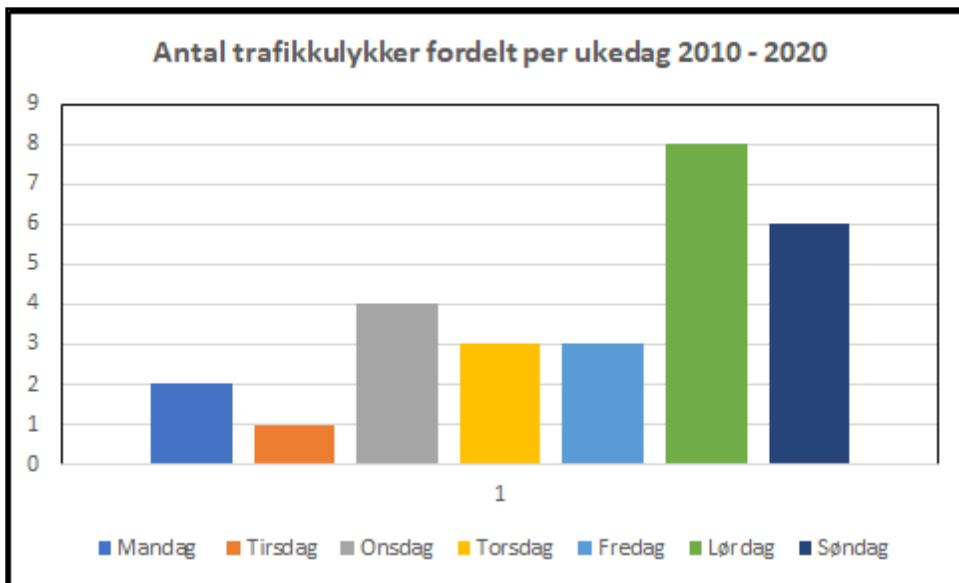


Fig. 5., Trafikkulykker fordelt på ukedag, Meråker kommune 2010 – 2019 (NVDB)

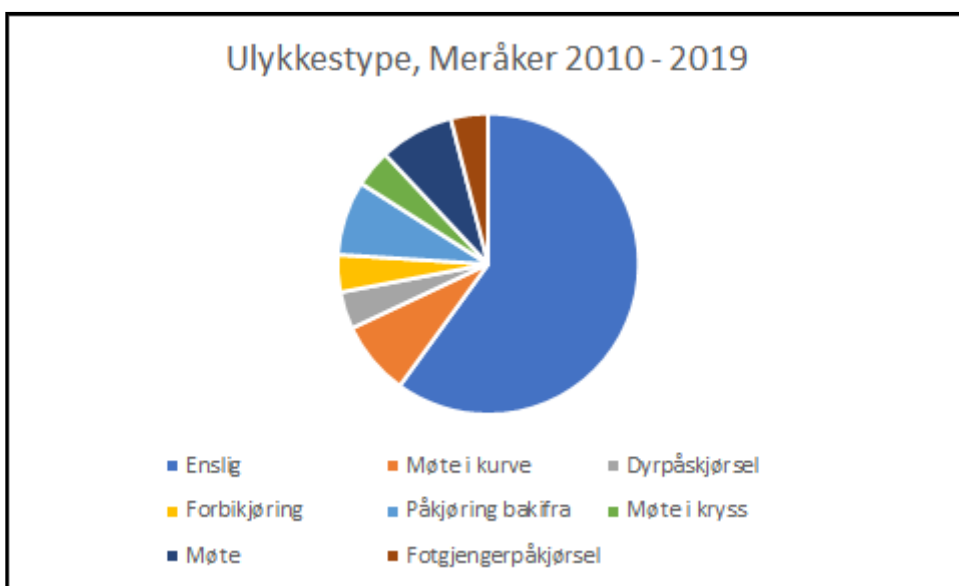


Fig. 6. Trafikkulykker fordelt på ulykkestype, Meråker kommune 2010 – 2019 (NVDB)

4. Visjoner og Målsettinger i arbeidet med trafikksikkerhet

Visjoner og mål for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen bør ses i sammenheng med visjoner og mål i kommunens andre plandokumenter. I tillegg bør kommunen kjenne til og ta hensyn til de fylkeskommunale målene for trafikksikkerhet.

4.1 Trøndelag fylkeskommune Delstrategi Trafikksikkerhet 2019 - 2023

Overordnet politisk føringer finner vi i Nasjonal transportplan (NTP), med trafikksikkerhet som et hovedmål for all transport på linje med framkommelighet og miljø. NTP bygger på en nullvisjon om at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken.

Trøndelag fylke vil følge opp null-visjonen. Den overordnede visjonen og det overordnede målet følges opp med delmål og arbeidsmål i Delstrategi trafikksikkerhet.

Overordnet mål for trafikksikkerhetsarbeidet

- *Grunnlaget for alt trafikksikkerhetsarbeid i Norge er nullvisjonen - en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.*
- *Enhver ulykke i trafikken, liten eller stor, er uønsket. Trafikksikkerhetsarbeidet skal bidra til at risikoen for at ulykker skjer og at konsekvensene når de skjer minimaliseres.*

4.2. Meråker kommunes visjon og hovedmål for trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet blir tatt hensyn til i alle plandokumenter som kommunen behandler (boligfelt, barnehager, skoler, industri, omsorgsboliger mm.).

Kommuneplanens samfunnsdel er fra 2019.

“Med E14 og Meråkerbanen som går gjennom kommunen er det viktig at denne jobben koordineres opp mot offentlige myndigheter som har sine respektive ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet.

Meråker kommune ønsker å være sertifisert som trafikksikker kommune, dette arbeidet har ingen målsnor, samfunnet er alltid i forandring. Arbeidet med trafikksikkerhet utvikler seg og nye utfordringer vil oppstå.

Kommunens rolle skal være å tilrettelegge og bestille, men også som plan- og bygningsmyndighet være med å sette krav, både til oss selv og til eksterne utbyggere.”

Hovedmål

Meråker kommune har 2 hovedmål i arbeid med trafikksikkerhet

- I Meråker kommune skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikkulykker.
- Meråker kommune skal være en trafikksikker kommune (godkjent av Trygg Trafikk), i løpet av 2022

Delmål

- Gang og sykkelveier skal prioriteres langs trafikkerte veier.
- Redusere ulykkesrisiko på trafikkfarlige veier og ulykkesutsatte punkter.
- Informasjon og opplæring for barn og ungdom i trafikken.
- Holdningskapende arbeid for bedre trafikksikkerhet.
- Redusere viltpåkjørslar i trafikken.

- Kontinuerlig arbeid opp mot å bli en trafikksikker kommune i kommunale enheter, lag og foreninger

5. Innspill til trafikksikkerhet

I arbeidet med trafikksikkerhet, må det samarbeides innad i kommunen (på tvers av sektorer og tas hensyn til i planverk). Videre er det viktig å få innspill fra innbyggere, bedrifter lag og foreninger m.fl. på hvordan kommunen bør prioritere å arbeide videre for å øke trafikksikkerheten i kommunen.

Utkast på ny Handlingsplan for trafikksikkerhet i Meråker skal etter godkjenning av Trafikksikkerhetsutvalget sendes til Utvalg for kommunal utvikling (UKU), som vedtar om utkastet skal sendes ut på høring, eller om det må revideres.

Høringsutkast vedtatt av UKU legges ut til høring med rimelig frist. De innspillene som er aktuelle for videre prioritering blir tatt inn i under dette kapitlet, og blir med til behandling. Først i UKU for videre sluttbehandling i kommunestyret, videre vil innspillene bli vurdert om de vedtas som prioriterte tiltak til kapittel 6.

6. Handlingsplan

6.1. Overvåking og kontroll

Ansvarlige: Politiet Værnesregionen

TILTAK	MERKNAD
Trafikkontroller i samarbeid med flere	
Trafikkulykker, utrykning i forbindelse med personskader.	
Patuljering og generell overvåking av trafikken	
Generelt: Oppfølging av målsetningene i FTU	

* FTU: Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

6.2. Opplæring og informasjon

Ansvarlig: Hovedansvar – Trafikksikkerhetsutvalget

6.2.1. Ansvar barnehager (barn 0 – 5 år)

TILTAK	MERKNADER
Tarkus brukes som trafikksikkerhetsopplæring i barnehagene, der fokus er på hjelm, bilbelte, refleks og trafikksikkerhet.	
På tur ut med barna i barnehagen er trafikksikkerhet og trafikkultur fokus. Dette tilpasset aldersgruppene som er på tur.	
Fokus på trafikksikkerhet ovenfor foreldre og foresatte ved levering og henting av barna og på føreldremøter.	
Barnehagene er medlem i Trygg Trafikk og gjennomfører pedagogisk opplegg Trygg Trafikk har gjennom hele året.	

6.2.2 Ansvar Meråker skole (Barn og ungdom 6 - 16 år)

TILTAK	MERKNADER
Utdeling av refleksvester til 1. trinn. Læringsopplegg i bruk av refleks. Elever og foreldre deltar. Samarbeidsaktører vurderes (politi, Naf, Trygg Trafikk)	
Bruk av refleks for alle elever og ansatte	
Trafikkopplæringen i skolene er en naturlig del av "Kunnskapsløftet"	
Sykelopplæring i skolen på 4. trinn. Kontroll av sykkel i samarbeid med politiet	
Trygg Trafikk sitt nettsted benyttes i trafikkopplæringen	
Valgfag «Trafikk» 10. trinn. Dette inkluderer trafikalt grunnkurs	
Delta i Trygg Trafikk sin reflekskonkurranse for 4 og 5. trinn	
Beltebruk og busskultur	
Trafikk som tema på foreldremøte høst; Refleksbruk, sykkel, barn og trafikkforståelse, buss, til og fra skole. Innspill til trafikksikkerhetsarbeid.	
Sykelaktivitet i regi av skolen legger opp til hjelmpåbud. Skolen oppfordrer til hjelmbbruk til og fra skolen og på fritiden.	
Meråker grunnskole søker samarbeid med Trygg Trafikk og politiet til samarbeid i forbindelse med prosjektet og trafikksikkerhet.	

6.2.3. Ansvar Meråker videregående skole

TILTAK	MERKNADER
Bruk av refleks for alle elever og ansatte	
Russen planlegger en egen trafikksikkerhetsdag hver vår	
Engasjere politiet til samarbeid i forbindelse med prosjektet om rus og trafikk. Motivere til bruk av årets informasjonskampanje	
Bruke informasjonsskjermer rundt om på skolen til trafikksikkerhetsinformasjon	
Kontroll av sykler og kjøretøy i samarbeid med lensmannen	
Trafikksikkerhet under organisert trening, eller konkurranser langs vei	
Trafikksikkerhet under egentrening, og til og fra skolen	
Beltebruk og busskultur	
Årlig gjennomgang av skolens egne tilleggsregler	

6.2.4. Ansvar Flyktningetjenesten

TILTAK	MERKNADER
Bruk av refleks	
FTU bidrar med kurs, informasjon og aktiviteter med tema trafikksikkerhet til innvandrere med ikke vestlig bakgrunn	
Sykelopplæring	
Sikre at flyktningmottak for mindreårige blir inkludert i trafikksikkerhetsopplæringen i Meråker	

6.2.5. Ansvar Eldrerådet og Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

TILTAK	MERKNADER
Bruk av refleks	

Motivere pensjonistlagene til å ta opp temaet trafiksikkerhet i sine møter	
Motivere til å gjennomføre kurspakke 65+ «eldre bilførere» (Statens vegvesen og ATL)	
Motivere leder i Søgardsjale 2 og leder i Handikaplaget til å ta opp temaet trafiksikkerhet ovenfor mennesker med nedsatt funksjonsevne.	

*ATL: Autoriserte trafikklæreres landsforbund

6.2.6. Ansvar øvrige

TILTAK	MERKNADER
Sørge for å oppprioritere trafiksikkerhetstiltak i forbindelse med behandling av økonomiplan og budsjett.	Trafiksikkerhetsutv.
Generelt: Følge opp plansaker, herunder målsettingen i FTU	Trafiksikkerhetsutv.
Øke forståelsen for generell trafiksikkerhet	ALLE
Leder og sekretær for kommunens trafiksikkerhetsutvalg deltar på FTU sine samlinger	Trafiksikkerhetsutv.
Oppfordre alle innbyggere til å bruke refleks. Oppfordre til å bruke hjelm ved bruk av både sykkel og rulleski. Tørre å si i fra.	
Trafiksikker kommune,	Kommunal enheter
Støtte lag og foreninger i arbeid med trafiksikker kommune Krav til egen godkjent plan for trafikkavvikling ved større arrangementer.	Idrettsrådet

6.3. Fysiske tiltak

6.3.1. Arbeid langs europavei, fylkesveier og jernbanen

Det **skal** avholdes årlige møter mellom kommunen, Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune og Bane Nor opp mot arbeid med trafiksikkerhet langs europa- og fylkesveier samt jernbanen som går gjennom kommunen. Fordele ansvar for oppfølging av hvert enkelt punkt.

1. Helhetlig plan E14, kommunen iverksetter engasjement for å få en helhetlig plan for E14 i samarbeid med veieier
2. Fartsreducerende tiltak FV 6772 første strekningen etter jernbaneovergangen
3. Sikring av myke trafikanter fra Stasjonen til og fra treningsanlegg i Grova
4. Bedre trafiksikkerheten for gående og syklende etter Sørsideveien (FV 6776)
5. Utvidelse av 50 sone østover fra kryss E14/Sørsideveien til Storsve (23/25)
6. Utvidelse av 70 sone vestover til Haugtrøa (5/3)
7. 60-sone Fersdalen
8. Gjennomgang av mulig mangler og skader på autovern langs FV i kommunen
9. Utbedring av Turifosskrysset. Trafiksikkerhet og mangel på skilt
10. Ferdigstille reguleringsplan vei Vardetun med gjennomgang av trafiksikkerheten i området stoppkryss – Coop – skoleområdene.
11. Trafiksikkerhetstiltak på Torbjørkveien og Eggaveien fra Coop til Egga barnehage.
12. Avkjøring rasteplass Trobekken, retardasjonsfelt, bedre skilting.
13. Arbeide for gang- og sykkelvei langs E14 i prioritert rekkefølge:
 1. Kirka-Evjen
 2. Bruketskrysset-Turifoss
 3. Evjen-Gudå
14. Se på tiltak ved Best bensinstasjon for å sikre innkjøring og utkjøring.
Bedre sikt-spesielt vinter.

- Fysisk skille på gangfelt ved Best.
15. Farevarsling på E14 ved eiendom gnr/bnr 5/7
 16. Tiltak langs jernbanen for forhindring av ulovlig kryssing.
 17. Etablering av busslomme på E14 ved avkjøring Fagerlia og Brennbekken holdeplass, begge retninger.

6.3.2. Prioritert arbeidet langs kommunale veier som er viktig for trafikksikkerheten

Tiltak:
Ferdigstille reguleringsplan vei Vardetun med gjennomgang av trafikksikkerheten i området stoppkryss – Coop – skoleområdene.
Trafikksikker veiløsning til barnehagen på Egga, inn i Budsjettplanene til kommunen.
Godkjenning av skiltplan for skoleområdet. Oppfølging av parkerings- og kjøremønster.
Autovern: Utskifting og etablering av nye på farlige punkt og strekninger.
Asfaltering av de mest trafikkerte strekningene. Bedre støvproblematikk og lette vedlikehold.
Rydde skog for å redusere faren for viltpåkørsler. Søknad om årlige midler til Fylkeskommunen, samarbeidsprosjekt.
Rydding av frisktsoner – Flere veikryss på kommunal vei med egne mannskap.
Vegbelysning. Utrede i hovedplan vei.
Trapp og lys opp mot Egga opp Vardetunstien.
Utbedre oversiktligheten i kryss mellom vei fra Torsbjørkdalen og Fossen

6.4. Aktuelle prosjekter for trafikksikkerhetsmidler, 2021-2025

Liste satt opp ut fra innkommende forslag til trafikksikkerhetsutvalget. Følgende forslag er prioritert av trafikksikkerhetsutvalget i Meråker kommune for søknad på trafikksikkerhetsmidler pr. august 2020

TILTAK	MERKNADER
<i>Skilting og varsling av skiløype som krysser FV 6772 i Grova. Skilting i skiløype</i>	Skilting finnes på fylkesveien
<i>Videreføring av gang og sykkelsti fra kirka til Evja. Innspill til nasjonal transportplan</i>	Er tatt med i innspill til NTP
<i>Gangvei Sørslia/utredning vei Edlundsvingen. Innspill til regional transportplan</i>	Er tatt med i innspill til RTP.