

Innspill til Kommuneplanens arealdel KPA, fra veiavdelingen

Mannlibekken parkeringsplass.

Det er tidligere søkt om dispensasjon fra KPA ved Mannlibekken gnr/bnr 49/1, se ephorte sak 2021/1274. Formålet var å etablere parkeringsplass slik at parkering ble bedre organisert og at brann og utrykningskjøretøy kunne komme seg frem.

Under covid-19 nedstengingen var det stor pågang i området og parkeringskapasiteten var for liten. Mange parkerte langs veien som medførte at større kjøretøy ville fått store utfordringer med å komme frem. Det var mindre tilbud til folket ellers i samfunnet og grensen til Sverige var stengt. Etter covid-19 ble det mindre pågang av toppturister til området, men å få organisert parkeringa vil være positivt for området. Arealbruken er LNFR, den bør revideres til også å inneholde vei og parkeringsformål.

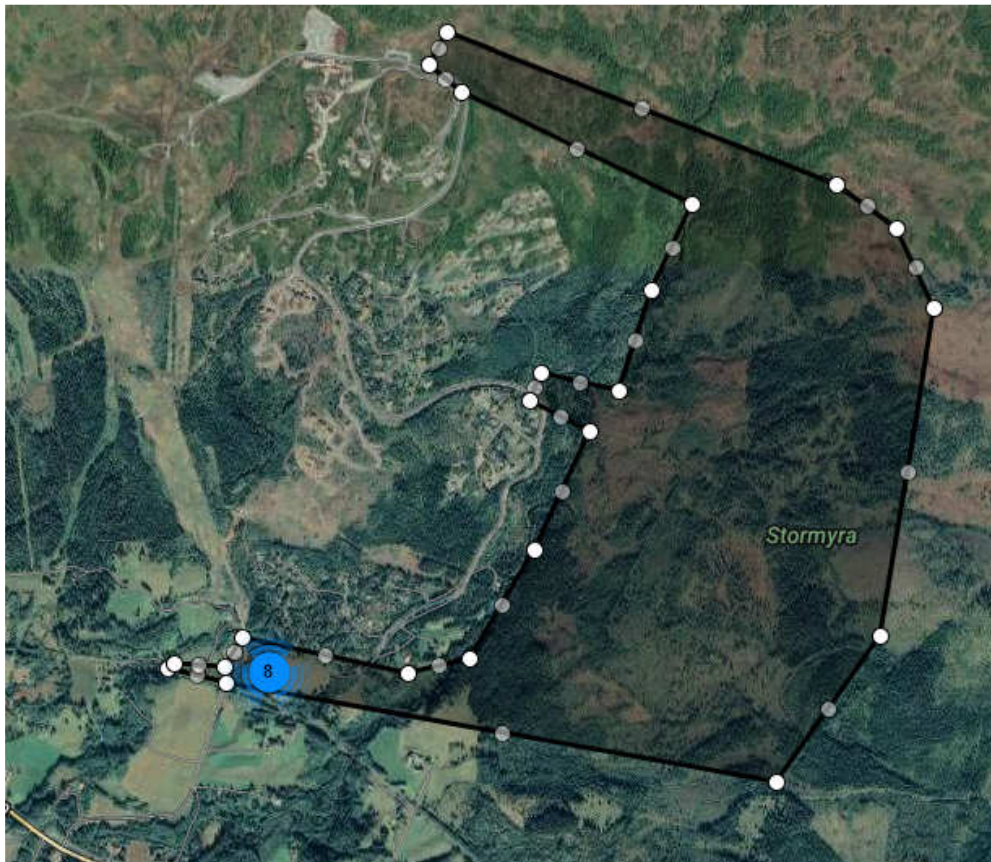


Ny Fagerliavei, øst for Krogstadåa

Dagens kommunale vei opp Fagerlia er bratt med stigning opp til 15%. Hver vinter er det mange situasjoner der bilene ikke kommer seg opp. En bil med litt dårlige dekk får stopp og det kan føre til at 20 biler bak også får stopp. Dette er et gjentakende problem.

Veitrase er for bratt og bør legges om. Ny veitrase etter undergangen opp Skarbakken og ny veitrase opp på øst siden av Krogstadåa kan være løsningen. Veitrase kan da legges på gnr/bnr 13/1, 13/3, 13/2, 14/1, 12/14, 12/1, 10/2, 11/1, 10/1 og 49/1. Trase er ikke tegnet på kart. For å hindre at arealet blir bebygget med hytter, bør ny veitrase prosjekteres inn. Dagens arealformål er LNFR.

For grunneiere vil det få konsekvenser. Hvilke planer dem har er uvisst. Om grunneierne går med planer om å bygge ut til hytteområder så bør areal settes av til ny veitrase. Se avmerket område i kartet under.



Ny vei Fagerlia Svingekammer (Grova)

Fra Grova til Seterkjølen er det en eksisterende anleggsvei. Vei fra Seterkjølen til Fagerlia vil gi et omkjøringsalternativ, dersom Stasjonsveien må stenges. Dette kan være viktig ifm beredskap. Gjelder gnr/bnr 49/1, 10/1, 13/2. Veiformål. Dagens arealformål er LNFR.



Breddeutvidelse av Stasjonsveien

Oppgradering av Stasjonsveien er nødvendig. Tilstrekkelig areal på siden av veien bør settes av til veiformål. Stengt vei ifm utrykning av brann og ambulanse vil gi utfordringer siden det ikke er omkjøringsalternativ. Dagens arealformål er LNFR og boligformål.

Arealformål på offentlige veier.

E14, fylkeskommunale veier og kommunale veier har alle arealer som ligger på LNFR. For å anlegge parkeringsplasser, busslommer, breddeutvidelser og lignende så burde veiene hatt riktig arealformål i KPA. Jernbane har til sammenligning arealformål «bane».

Mvh

På vegne av veiavdelingen

Thomas Røe
Enhetsleder VVA